

BEATRICE FLORIDIA



CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Beatrice Floridia
Indirizzo	Via Lombardia 14, 09170 Oristano
Telefono	Cell. (+39) 349 5940596 - Tel. (+39) 0783 210134
E-mail	beatrice.floridia@gmail.com
Nazionalità	Italiana
Luogo e Data di nascita	Oristano, 02.04.1973

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dal 06 Aprile 2013 al 06 Ottobre 2013
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Provincia di Oristano** - Settore Programmazione, Pianificazione territoriale, Politiche Comunitarie e Trasporti - Via E.Carboni, sn 09170 Oristano
- Tipo di azienda o settore Ente locale - Settore tecnico
- Tipo di impiego Collaborazione professionale
- Principali mansioni e responsabilità Attività di supporto alla pianificazione provinciale in riferimento allo sviluppo del sistema della mobilità e dei trasporti nella Provincia di Oristano.
- Date (da – a) Dal 31 Dicembre 2010 al 31 Dicembre 2012
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Provincia di Oristano** - Settore Programmazione, Pianificazione territoriale, Politiche Comunitarie e Trasporti - Via E.Carboni, sn 09170 Oristano
- Tipo di azienda o settore Ente locale - Settore tecnico
- Tipo di impiego Collaborazione professionale
- Principali mansioni e responsabilità Attività di supporto allo sviluppo della mobilità intermodale Sostenibile e dei trasporti nella Provincia di Oristano. Modellizzazione con l'utilizzo del software VISUM.
- Date (da – a) Dal 3 Maggio 2010 al 31 Dicembre 2011
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Comune di Oristano** - VI Settore - Vigilanza - Trasporti - Viabilità - Via Carmine 17, 09170 Oristano
- Tipo di azienda o settore Ente locale - Settore tecnico
- Tipo di impiego Consulenza professionale
- Principali mansioni e responsabilità Redazione del Piano Urbano del Traffico e della Mobilità Cittadina del Comune di Oristano (**PUMT**). Studio e analisi del Sistema di trasporto attraverso l'individuazione degli obiettivi e le relative strategie per il loro raggiungimento. Modellizzazione con l'utilizzo del software Cube.

- Date (da – a) Da Dicembre 2007 a Dicembre 2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Provincia di Oristano - Settore Programmazione, Pianificazione territoriale, Politiche Comunitarie e Trasporti - Via E.Carboni, sn 09170 Oristano**
- Tipo di azienda o settore **Ente locale - Settore tecnico**
- Tipo di impiego **Percorso di inserimento lavorativo approvato a seguito di superamento dei criteri di selezione, dalla Commissione scientifica nell'ambito del Programma del Master and Back della Regione Sardegna.**
- Principali mansioni e responsabilità
 - **Studio e definizione del Piano del trasporto pubblico locale** della Provincia di Oristano che si articola nelle seguenti fasi: acquisizione ed attualizzazione dei dati di contesto (domanda,socio-economici, offerta/grafo stradale,); l'analisi della domanda di mobilità intercomunale; l'analisi dell'offerta dei servizi di trasporto collettivo; la modellizzazione del sistema dei trasporti; proposta di riorganizzazione; definizione del Piano.
 - **Modellizzazione** con l'utilizzo del software VISUM (software adottato dalla Regione Sardegna).
 - **VAS (Valutazione Ambientale Strategica)** del Piano del Trasporto Pubblico Locale e del Piano Territoriale di Coordinamento e Urbanistico della Provincia di Oristano.
 - **Studio di fattibilità del Centro Intermodale di Oristano.**
 - **Piano Territoriale di Coordinamento e Urbanistico della Provincia di Oristano (PTC);** Aggiornamento e Adeguamento degli elaborati del PTC (adottato nel marzo 2005) al Piano Paesaggistico Regionale e al Piano di Assetto Idrogeologico, con particolare riguardo alla verifica del quadro conoscitivo e la revisione dei "campi" del progetto e degli elaborati cartografici relativi ai temi delle infrastrutture strategiche e viabilità, e dell'energia.
 - Indagine sul pendolarismo** degli studenti degli istituti superiori della Provincia di Oristano - Elaborazione delle schede di censimento con particolare riferimento all'orario di spostamento da parte degli studenti che utilizzano il mezzo pubblico; Elaborazione dei dati.
- Date (da – a) Da Novembre 2006 a Novembre 2007
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **CIREM c/o Ex Clinica Aresu - Via San Giorgio, 12 09124 Cagliari**
- Tipo di azienda o settore **Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità- Settore tecnico**
- Tipo di impiego **Collaborazione professionale nell'ambito della Convenzione stipulata tra la provincia di Carbonia Iglesias e il CIREM e tra la provincia del Medio Campidano e il CIREM riguardante l'individuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale.**
- Principali mansioni e responsabilità **Studio e definizione del Piano del trasporto pubblico locale della Provincia di Carbonia Iglesias e del Medio Campidano.
Modellizzazione con l'utilizzo del software VISUM.**
- Date (da – a) Da Settembre 2003 a Novembre 2005
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Studio associato di ingegneria - Via Alagon, 6 09127 Cagliari - Università degli Studi di Cagliari.**
- Tipo di azienda o settore **Studio tecnico associato di ingegneria civile-Dipartimento ingegneria del territorio- Sezione trasporti.**
- Tipo di impiego **Collaborazione professionale al Progetto SMS "Studio incidentalità stradale e trasporto pubblico locale". Studio di fattibilità per la messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità.**
- Principali mansioni e responsabilità **Rilievi geometrici e di traffico, elaborazioni grafiche con autocad; Relazioni per attuazione interventi per la sicurezza nel trasporto pubblico locale – Progettazione civile.**

Da Febbraio 2003 a Aprile 2005

Studio associato di ingegneria - Via Alagon, 6 09127 Cagliari - Università degli Studi di Cagliari.

- Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Studio tecnico associato di ingegneria civile - Consorzio Trasporti e Mobilità
Collaborazione professionale avente per oggetto "Il monitoraggio sull'evasione tariffaria nel servizio CTM".
Interventi di rilevazione e verifica sulle linee della rete aziendale CTM - Verifica e elaborazione dei dati rilevati.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

Date (da – a) Da 28 Marzo 2013 a 23 Maggio 2013
Ordine degli Ingegneri della provincia di Oristano
Corso di aggiornamento quinquennale per coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori.
Attestato di frequenza (D.Lgs. 81/2008 Accordo Stato Regioni 26.01.2006).
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

Date (da – a) Maggio 2011 a Novembre 2011
Systematica
Corso di istruzione all'uso del software CUBE di 40 ore complessive.
Attestato di frequenza.
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

Date (da – a) Da 3 Marzo 2009 a 3 Marzo 2009
Albo Ingegneri Oristano
Iscrizione all'albo degli Ingegneri della provincia di Oristano col numero 610, alla Sezione A nei settori: Civile Ambientale, industriale e dell'informazione
Iscrizione all'albo degli Ingegneri della provincia di Oristano col numero 610.
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Date (da – a) Da Novembre 2005 a Ottobre 2006
Ammissione, a seguito del superamento dei criteri di selezione, alla frequenza del **Master universitario di II Livello in "Trasporti: sistemi, reti e infomobilità"**, programmato, a numero chiuso, dal Politecnico di Torino e COREP; (Master annuale di 866 ore). Discussione tesi e conseguimento del Diploma universitario di Master di II livello presso il Politecnico di Torino in "Trasporti: sistemi, reti e infomobilità".
Percorso di specializzazione approvato a seguito di superamento dei criteri di selezione, dalla Commissione scientifica nell'ambito del Programma di Alta Formazione del Master and Back della Regione Sardegna.
Il profilo formato si declina nelle seguenti professionalità specifiche:

 - Esperto in sistemi ITS (Intelligent Transport System) e infomobilità;
 - Esperto in management del traffico, dei sistemi di trasporto di persone e di merci;
 - Organizzatore del trasporto pubblico innovativo;
 - Esperto nella sicurezza dei sistemi e delle reti di trasporto;
 - Esperto in tecniche avanzate per l'analisi e la gestione di sistemi e reti di trasporto multimodali.
 Gestione della mobilità e quadro internazionale;
Innovazione tecnologica nei trasporti;
Regolazione del mercato, elementi di economia e gestione delle imprese di trasporto pubblico locale;
Teoria e modelli per le reti di trasporto;
Sicurezza dei sistemi di trasporto e della mobilità;
Mobilità e infomobilità nelle aree urbane ed extraurbane;
Trasporto e sistemi di distribuzione delle merci;
Domanda e offerta del trasporto multimodale delle merci;
Logistica esterna, tecniche di ottimizzazione e strumenti normativi;

<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>Sostenibilità ambientale della mobilità e dei sistemi di trasporto; Utilizzo di elementi Informatici e Telematici; Diploma universitario di Master di II livello presso il Politecnico di Torino in "Trasporti: sistemi, reti e infomobilità".</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Da Maggio 2006 a Luglio 2006 Stage eseguito, a seguito di colloquio, c/o l'Azienda Transport Planning Service di Perugia, sotto la supervisione del Tutor accademico del Politecnico di Torino Prof. Bruno Dalla Chiara e del Tutor aziendale Ing. Marino. All'interno del Progetto SIMPT (Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti) definizione degli elementi di offerta per i modelli di assegnazione mettendo in relazione geodatabase e database forniti da enti gestori di Infrastrutture e società erogatrici di servizi. Utilizzo di Excel per il trattamento e l'elaborazione dati per l'aggiornamento del database del SIMPT, del software VISUM e di Map & Guide per l'aggiornamento e lo sviluppo del grafo SIMPT. Definizione dell'offerta di traffico privato e di trasporto pubblico in un modello dei trasporti nazionale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Obiettivo professionale Gestione SIMPT (Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti)</p> <p>Luglio 2005 Università degli studi di Cagliari</p> <p>Abilitazione alla professione di ingegnere nei settori Civile-Ambientale, Industriale, dell'Informazione, a seguito del superamento dell'esame di stato.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>10 Dicembre 2004 Università degli studi di Cagliari-Facoltà Ingegneria</p> <p>Fondamenti di informatica, Fisica tecnica, Topografia, Architettura tecnica, Ingegneria del territorio, Politiche urbane e territoriali, Estimo, Meccanica delle rocce, Scienza delle costruzioni, Tecnica delle costruzioni, Idraulica, Pianificazione dei trasporti, Progettazione di sistemi di trasporto, Tecnica ed economia dei trasporti, Trasporti marittimi e idroviari, Trasporti speciali, Costruzione di strade ferroviarie e aeroporti, Sovrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali, Teoria e tecnica della circolazione, Organizzazione del cantiere.</p> <p>Titolo Tesi: "Sicurezza e trasporto pubblico locale: un modello previsionale di incidentalità" avente l'obiettivo di definire una metodologia per un corretto studio del fenomeno dell'incidentalità al fine di migliorare la sicurezza stradale in ambito urbano. Con riferimento al trasporto pubblico locale (CTM Cagliari), viene proposta la formulazione di un modello previsionale di incidentalità basato sull'analisi di alcune caratteristiche geometriche e di traffico e la sua applicazione pratica ad un itinerario individuato nell'area urbana di Cagliari.</p> <p>Lo studio ha contemplato l'utilizzo del software in lingua inglese GENSTAT.</p> <p>Laurea quinquennale in Ingegneria Civile Indirizzo Trasporti Voto: 106/110.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Da Ottobre 2001 a Aprile 2002 Università degli studi di Cagliari-Facoltà Ingegneria</p> <p>Corso di "Organizzazione del cantiere", il cui esame superato il 03/06/2003 (votazione 30/30) ha garantito l'equipollenza al Corso di formazione per la sicurezza nel lavoro nel settore edile della durata di 120 ore.</p> <p>Attestato di abilitazione in "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (D.L. vo 494/96 e L. n. 528/99) Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di</p>

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

Febbraio 2002
Università degli studi di Cagliari-Facoltà Ingegneria

Teoria e tecnica della circolazione stradale

Progetto: semaforizzazione e riassetto planimetrico di un incrocio nell'area urbana di Cagliari (Via S.M.Chiera - Via Pepe - Via Tigli). Lavoro svolto nel corso di Teoria e tecnica della circolazione tenuto dal Prof. Mario Olivari , docente alla facoltà di Ingegneria di Cagliari.

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

1991
Liceo classico statale "De Castro" di Oristano

Scuola di istruzione superiore - Letteratura italiana, latina e greca, Storia e Filosofia , Matematica e Fisica.

Maturità classica (48/60)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Buono
Buono
Sufficiente

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI.

Buone capacità di vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale ,in posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra. In tale contesto so creare sinergie favorevoli allo scambio di conoscenze indispensabili a raggiungere gli obiettivi prestabiliti, in un clima di serenità e di responsabilità.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Buone capacità e competenze organizzative nell'affrontare i problemi con metodo e capacità di sintesi per raggiungere gli obiettivi. Disponibilità all'aggiornamento e all'acquisizione di nuove tecniche atte a risolvere progetti sia già definiti che da definire con appropriate soluzioni logiche. Senso di responsabilità, di impegno, di determinazione per raggiungere con precisione i risultati.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conoscenza dei sistemi operativi Windows in tutte le sue evoluzioni fino ad oggi
Buona conoscenza di AutoCAD
Buona conoscenza dei programmi Office: Access Word, Excel e PowerPoint
Buona conoscenza del programma statistico Genstat (Calibrazione modello matematico).
Buona conoscenza del software Visum
Buona conoscenza di Internet e Outlook
Facilità all'apprendimento e all'utilizzo di altri prodotti.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Hobby: lettura, viaggi, musica, cinema, teatro.

PUBBLICAZIONI

- E. Borgia, G. Corona, B. Barabino, F. Lilliu Incidentalità stradale e trasporto pubblico

locale -I casi studio Roma, Cagliari, Salerno, Ferrara; Capitolo 2 "La sicurezza stradale".
Casa editrice-Franco Angeli-2009.

CONTRIBUTO

- Contributo catalogo IVRUR: Pianificare l'accessibilità del territorio. Piani, programmi e progetti per una strategia intermodale provinciale.

PATENTE

Automobilistica (Categoria B).

ULTERIORI INFORMAZIONI

Le esperienze lavorative e gli studi conseguiti mi hanno insegnato a relazionarmi e ad organizzarmi nel lavoro anche se occasionale. La mia aspirazione è quella di imparare a svolgere la professione di ingegnere civile con particolare interesse verso ciò che concerne i trasporti, traffico e le infrastrutture.

ALLEGATI

-

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 196/03.

Oristano, 03/12/2013

NOME E COGNOME (FIRMA)

Ing. Beatrice Floridia

Beatrice Floridia