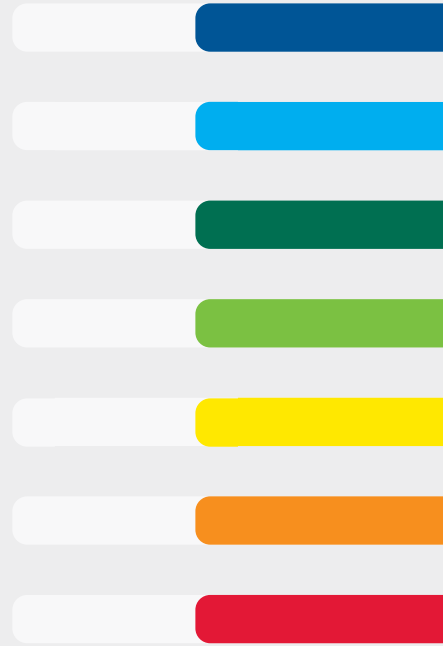




BUSINESS UNITS

TRANSPORT & ROAD SAFETY



NET Engineering International S.p.A.
Via Calabria, 35
00187 Roma
Ph: +39 06 489 06 128
info@net-international.com

www.net-international.com



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: studi di traffico a scala locale, regionale e nazionale, aree urbane, centri di affari e servizi

attività

ingegneria di sistema

progetto dell'orario e simulazione della rete

sicurezza stradale

sistemi di trasporto intelligenti (ITS)

mobilità delle merci e logistica

analisi economiche sistemi di trasporto

studi di traffico

analisi del sistema delle attività
 stima della domanda di spostamento e previsione futura: specificazione e calibrazione di modelli di generazione, distribuzione e scelta modale
 specificazione di modelli di rete stradale, con definizione delle caratteristiche geometriche e funzionali
 analisi di accessibilità
 macro, meso e micro-simulazione
 progetto degli schemi di circolazione
 stima degli impatti sul traffico, sulla sicurezza stradale e sull'ambiente

strumenti

NEMO sviluppato "in house" per la stima della domanda di spostamento con modelli di generazione, distribuzione e scelta modale
CUBE and TRANSCAD per la pianificazione dei trasporti con una completa integrazione tra aspetti modellistici e di gestione di base dati geografiche
AIMSUM AND DYNASIM strumenti di micro simulazione per la verifica di dettaglio degli schemi di circolazione e dell'efficienza di sistemi di regolazione e controllo del traffico



www.netspa.com

studi di traffico



accessibilità polo multifunzionale Veneto city

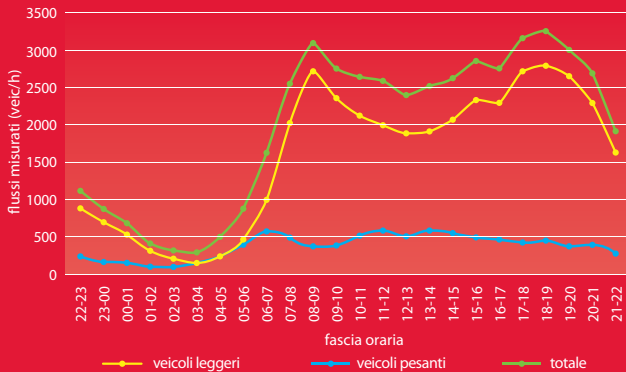
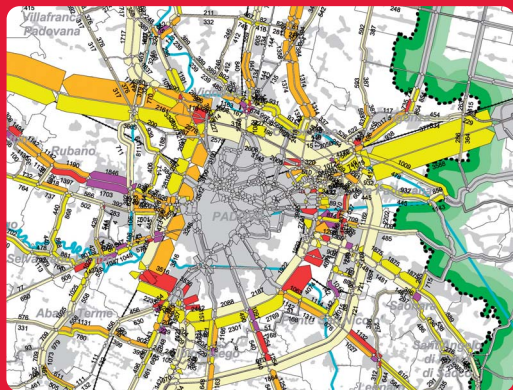
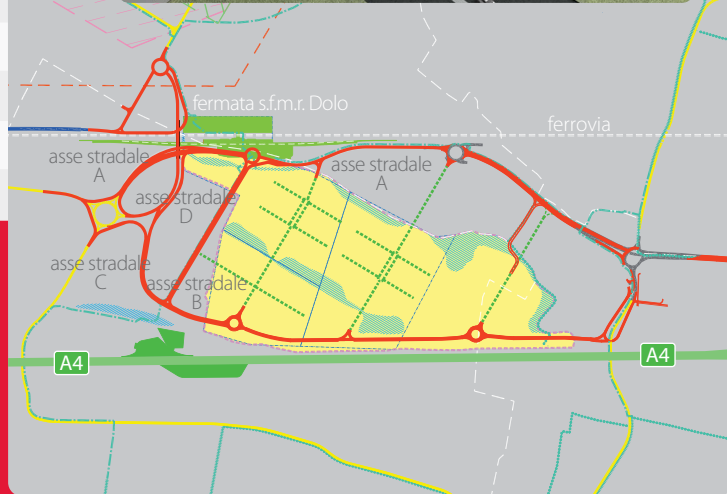
cliente: Veneto City S.p.A.
periodo: dal 2004
valore del servizio: 470.000 €

progetto:

Analisi dell'accessibilità per un nuovo polo multifunzionale e studio di fattibilità dello schema di circolazione interna

attività:

- indagini di traffico
- analisi della domanda o/d relativa al centro servizi, alle strutture ricettive e residenziali e al settore della fiera
- studio dell'accessibilità pubblica e privata
- definizione della configurazione ottimale delle infrastrutture
- analisi delle alternative di progetto
- con modelli di macro e micro simulazione
- valutazione degli impatti sul traffico, sulla sicurezza stradale e sull'ambiente
- progetto delle aree di parcheggio interne



piano provinciale della viabilità (ppv)

cliente: Provincia di Padova
periodo: dal 2001
valore del servizio: 400.000 €
progetto: Pianificazione della viabilità provinciale

attività:

- indagini di traffico
- analisi della domanda per la stima degli spostamenti o/d
- rappresentazione dettagliata dell'offerta di trasporto stradale
- analisi degli scenari di progetto con modelli di macro-simulazione
- analisi dei "punti neri" dell'incidentalità
- valutazione di interventi per l'accessibilità di persone a mobilità ridotta
- valutazione dei benefici in termini di accessibilità, sicurezza stradale e ambiente
- definizione delle priorità di intervento in termini di costi e benefici per gli utenti, per i residenti e per l'amministrazione

altri progetti

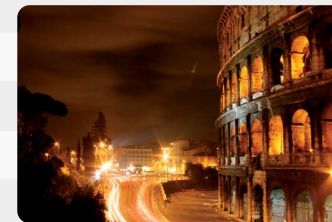
nodo stradale ad elevata complessità (Chioggia - Ve)

Studio dell'accessibilità e verifica degli impatti di un nuovo polo di servizi e commercio sulla rete stradale dell'area di studio. Particolare attenzione è stata rivolta al nodo stradale della statale Romea in corrispondenza dell'accesso al polo.



assistenza tecnica per attività di pianificazione dei trasporti (Roma)

Assistenza tecnica per studi di traffico relativi al trasporto pubblico e privato, con l'ausilio di macro e micro simulazione: progetto e verifica di schemi di circolazione, sistemi di regolazione, itinerari del trasporto pubblico, etc.



analisi domanda Trenitalia - Le Nord (Regione Lombardia)
 Ricostruzione della matrice origine-destinazione (o/d), dei carichi sui rami e sui treni relativi ai servizi Trenitalia-Le Nord in regione Lombardia, nonché alla caratterizzazione della domanda e dell'evasione



schema di circolazione per viale Brigata Bisagno (Genova)
 Progetto della sistemazione funzionale della copertura del torrente Bisagno: progetto di riqualificazione della rete stradale sovrastante, nuova regolazione delle intersezioni con rotondare e impianti semaforici, verifiche trasportistiche con l'ausilio di modelli di microsimulazione.



progetto nuove linee tramviarie sir2 e sir3 (Padova)
 Stima dettagliata della domanda di mobilità per il dimensionamento del servizio tramviario e del materiale rotabile nell'ambito del progetto preliminare. Progetto dell'itinerario e delle fermate, interventi sullo schema di circolazione e verifica con modello di micro-simulazione. Analisi economico-finanziaria



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: valutazione della sostenibilità economica e finanziaria dei sistemi di trasporto

attività



- analisi di sensitività per la definizione del livello tariffario ottimale
- valutazioni economico-finanziarie
- definizione dei criteri per la valutazione delle prestazioni finanziarie, ambientali, territoriali e di accessibilità
- stima dei ricavi da traffico
- definizione di indicatori degli impatti e di misure di efficienza/efficacia
- valutazione degli impatti ambientali, sociali, territoriali ed economici
- analisi di sensitività e del rischio

strumenti

- Valutazione economica**
- Analisi costi-benefici**, confronta alternative di progetto sulla base dei loro effetti sul sistema in termini monetari
- Analisi Multicriteria**, supporta i decisori a individuare la soluzione ottimale in funzione dei diversi obiettivi del progetto
- Valutazione finanziaria** stima la sostenibilità finanziaria di un progetto prevedendo il flusso di cassa nel tempo



www.netspa.com

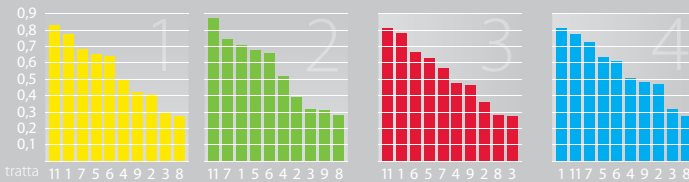
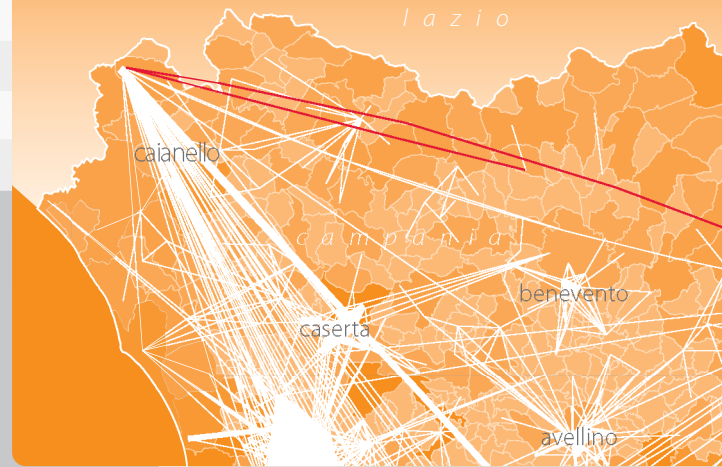
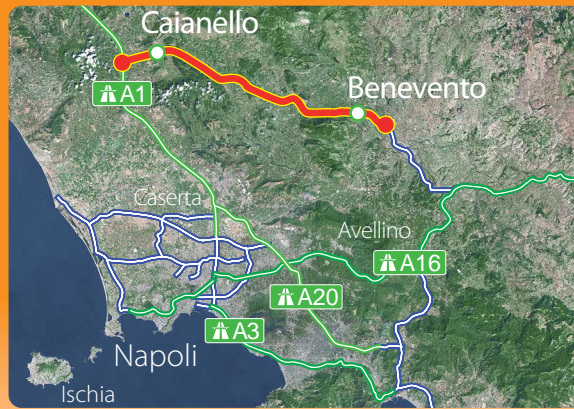
collegamento benevento-caianello in project financing

cliente: ANAS S.p.A.
 periodo: 2008
 importo dei lavori: 700 Mln €

progetto: studio di fattibilità e progetto preliminare del collegamento autostradale tra l'autostrada A1 (Caianello) e la città di Benevento

attività:

- indagini di traffico
- analisi della domanda e previsioni flussi di traffico
- valutazione delle alternative di tracciato
- ottimizzazione del posizionamento delle barriere di esazione
- analisi di sensitività per la definizione della tariffa ottimale
- stima dei ricavi da traffico
- analisi dei costi di costruzione, manutenzione e gestione
- valutazione economico-finanziaria secondo i principali indicatori di sostenibilità bancaria del progetto



| i pesi | scenario 1 | | scenario 2 | | scenario 3 | | scenario 4 | |
|---------------------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| economico finanziario | 33,3% | 16,7% | 50,0% | 25,0% | 25,0% | 12,5% | 25,0% | 12,5% |
| ambientale | | 5,6% | | 4,2% | | 8,3% | | 4,2% |
| | | 5,6% | | 4,2% | | 8,3% | | 4,2% |
| | 33,3% | 5,6% | 25,0% | 4,2% | 50,0% | 8,3% | 25,0% | 4,2% |
| | | 5,6% | | 4,2% | | 8,3% | | 4,2% |
| accessibilità e funzione territoriale | | 8,3% | | 6,3% | | 6,3% | | 12,5% |
| | | 8,3% | | 6,3% | | 6,3% | | 12,5% |
| | 33,3% | 8,3% | 25,0% | 6,3% | 25,0% | 6,3% | 50,0% | 12,5% |
| | | 8,3% | | 6,3% | | 6,3% | | 12,5% |
| | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

analisi multi criteria per la definizione delle priorità di intervento

cliente: Regione Veneto
 periodo: 2005
 importo dei lavori: 400 Mln €

progetto: analisi delle priorità di intervento per un insieme di progetti necessari all'attivazione dei servizi di trasporto previsti dal Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto (SFMR).

attività:

- definizione dei criteri per la valutazione delle prestazioni finanziarie, ambientali, territoriali e di accessibilità
- definizione delle "misure" atte a valutare ogni progetto assegnando una priorità di intervento in relazione agli effetti sul sistema di trasporto e sull'ambiente
- valutazione degli indicatori per i suddetti criteri
- specificazione del modello di analisi multicriteria
- definizione della lista delle priorità di intervento

altri progetti

project financing del collegamento stradale per il completamento dell'anello circosvallatorio a nord di Verona

Studio di traffico per i diversi scenari alternativi. Sviluppo del progetto, dell'integrazione e dell'ottimizzazione del sistema di esazione del pedaggio. Piano economico-finanziario



collegamento sublagunare Tessera-Murano-Arsenale (Ve) Project financing per un collegamento diretto tra l'aeroporto di Venezia (Tessera) e il centro città con un sistema di trasporto a guida vincolata al di sotto della laguna. Studio trasportistico e individuazione tariffa ottima ed analisi costi-benefici



project financing per il collegamento Capua-Villa Litterno-aeroporto di Grazzanise Previsione dei flussi di traffico ed individuazione della tariffa ottima per la valutazione di sostenibilità economico-finanziaria



dossier "grandi Progetti": linee ferroviarie metropolitane nella città di Napoli Predisposizione di un dossier finalizzato alla richiesta di finanziamenti alla Unione Europea. Nel dossier sono sintetizzati i risultati dell'analisi trasportistica,



economica e finanziaria dei progetti delle nuove linee ferroviarie nella città di Napoli e nelle aree periferiche.



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione



campi di applicazione: trasporto merci multimodale a scala metropolitana, regionale e nazionale



attività

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

<http://www.netspa.com>



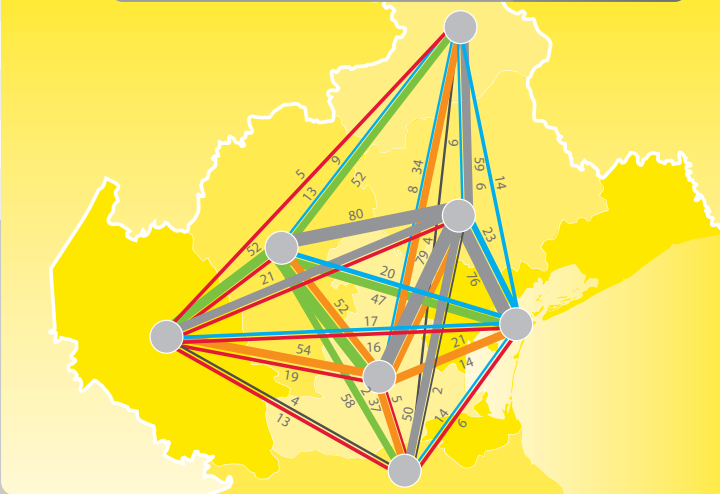
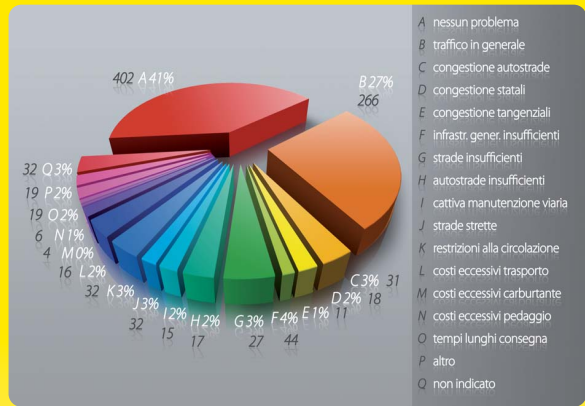
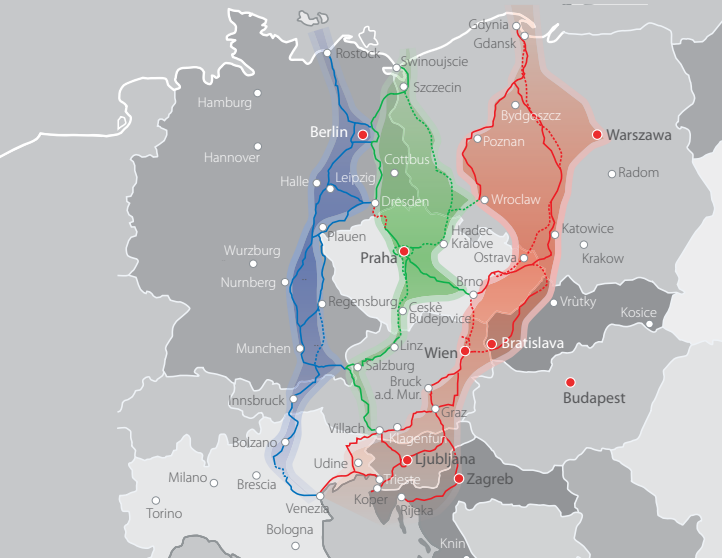
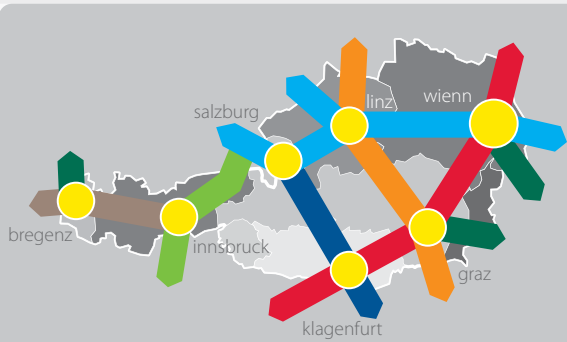
www.netspa.com

Il trasporto merci in Veneto: analisi dei problemi e proposte di soluzione

cliente: Regione Veneto
periodo: 2009
valore del servizio: 1 Mln €

progetto:
studio del sistema del trasporto merci in Veneto ed indirizzi operativi per offrire soluzioni alle principali criticità

attività:
definizione del quadro normativo di riferimento •
indagine presso aziende (900), enti gestori, operatori •
analisi della struttura socioeconomica, della domanda e dell'offerta •
individuazione delle situazioni di criticità •
proposte di strategie per il superamento delle criticità con applicazione ad un caso reale di studio



progetto AB - landbridge

cliente: Programma di vicinato UE Interreg III B CADSES
periodo: 2006-2008
valore del servizio: 2.49 mln €

progetto:
analisi strategica di pre-fattibilità per lo sviluppo dei collegamenti intermodali tra i paesi del bacino del Mar Baltico e dell'Adriatico

attività:
coordinamento e monitoraggio delle attività tecniche relative a:
• identificazione delle criticità esistenti e future dovute a colli di bottiglia o totale mancanza di collegamenti
• definizione delle infrastrutture multimodali e interventi per agevolare i flussi relativi al trasporto merci
• descrizione delle considerazioni di carattere tecnico, istituzionale, ambientale, giuridico e finanziario per la distribuzione delle merci
• elaborazione di raccomandazioni sulle politiche di gestione
• definizione del quadro istituzionale per il programma di cooperazione AB-landbridge

altri progetti

connessione ferroviaria "gronda sud" (Padova)
Progetto preliminare di una linea ferroviaria per il trasporto merci: analisi trasportistiche, progetto e simulazione dell'esercizio, valutazioni economico-finanziarie



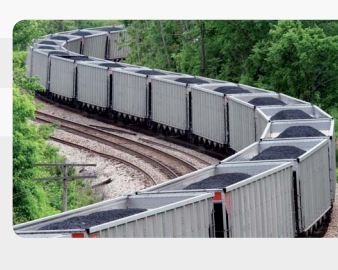
linea ferroviaria Rousse-Varna (Bulgaria)
Ristrutturazione della linea ferroviaria a prevalenza merci, nel nord-est della Bulgaria tra il porto fluviale di Rousse e il porto marittimo di Varna. (Programma europeo TEN_T)



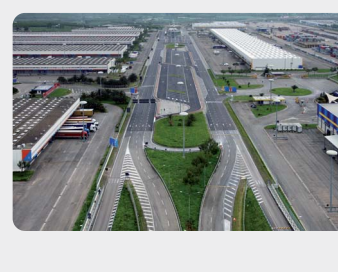
terminale intermodale nella regione centro-meridionale della Bulgaria (Plovdiv)
Predisposizione del progetto preliminare, analisi della domanda di spostamento merci, valutazioni sull'accessibilità stradale e ferroviaria, analisi costi-benefici e strategie per proposte di partenariato pubblico-privato (PPP)



integrazione ferroviaria per il trasporto merci in nord Reno-Westphalia (Germania)
Sviluppo del concetto di rete ferroviaria integrata nella regione del Nord Reno-Westphalia, in relazione al traffico merci. Misure per la modifica della ripartizione modale, valutazione degli effetti ed individuazione delle priorità d'intervento



master plan per il centro logistico di Kornwestheim (Germania)
Estensione delle aree dedicate al trasporto merci intermodale con la realizzazione di nuovi lotti commerciali per spedizionieri e per insediamenti manifatturieri ad elevata domanda di mobilità (industria, logistica, servizi)



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

Centro Direzionale Edificio E5 - Scala A
c/o TN S.p.A.
80143 Napoli
sis@netspa.com
Ph: +39 081 778 24 25
<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: trasporto pubblico e privato nelle aree urbane e metropolitane, sistemi di esazione su scala locale e regionale, sistemi di parcheggio per distretti commerciali, aeroporti e stazioni

attività



Attività progettazione integrata di sistemi ITS relativi a:

- gestione del traffico
- indirizzamento al parcheggio
- informazioni in tempo reale su traffico, congestione ed incidenti
- esazione del pedaggio
- sistemi di regolazione del traffico attuati e centralizzati
- sistemi di indirizzamento, statici e dinamici.



sistema dinamico di indirizzamento al parcheggio

cliente: Municipalità del Lussemburgo

periodo: 2002 - 2004

importo dei lavori: € 1,5 mld circa

progetto:

progetto di un sistema dinamico di indirizzamento per 17 parcheggi multipiano e sotterranei, 5 a raso e 9 per Park & Ride per un totale di circa 21.000 stalli

attività:

- progetto e analisi di traffico
- analisi delle tecnologie per la segnaletica, integrazione
- nell'architettura di sistema e della rete di comunicazione
- sviluppo dell'interfaccia per i terminali del centro, per il monitoraggio del traffico e per il sito internet
- predisposizione dei documenti di gara
- assistenza all'operatività



sistema d'informazione all'utenza SFMR Veneto

cliente: Regione Veneto

periodo: 2005 - 2006

valore del servizio: 390.000 €

progetto:

sistema di informazione all'utenza per i passeggeri del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto

attività:

- progettazione del sistema di gestione delle informazioni;
- definizione delle componenti "hardware" del sistema e dei metodi di trasmissione per il sistema di comunicazione;
- progetto funzionale del sistema per il centro di controllo;
- stima dei costi di investimento e di gestione del sistema;
- definizione delle fasi di realizzazione ed implementazione del sistema informativo;
- predisposizione delle specifiche: progettazione tecnica dettagliata e predisposizione dei documenti di gara

altri progetti

parcheggio multipiano nell'aeroporto internazionale di Düsseldorf (Germania)
Definizione dei servizi offerti dagli operatori, predisposizione dei documenti di gara, assistenza nell'aggiudicazione del contratto e direzione lavori per le dotazioni tecnologiche del parcheggio



sistema di controllo delle operazioni informatizzate per il gestore del trasporto pubblico locale di Colonia (Germania)
Predisposizione, in accordo con il German Municipal Traffic Infrastructure Funding Act, delle specifiche per il coordinamento gestionale e tecnico tra i progetti relativi ai sistemi di regolazione del traffico e di informazione all'utenza.



linee guida per lo sviluppo della mobilità sostenibile nella città di Tbilisi (Georgia)
Preparazione del documento sulle linee guida per lo sviluppo di una mobilità urbana sostenibile: integrazione della pianificazione dei trasporti con le applicazioni ITS sul sistema di trasporto pubblico e privato



anello circonvallatorio nord della città di Verona (Italia)
Progetto del nuovo sistema di esazione del pedaggio, monitoraggio del traffico, rilevazione degli incidenti per una proposta di project-financing



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

Centro Direzionale Edificio E5 - Scala A
c/o TN S.p.A.
80143 Napoli
sis@netspa.com
Ph: +39 081 778 24 25
<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: gestione e miglioramento della sicurezza stradale attraverso analisi in profondità

ingegneria di sistema

progetto dell'orario e simulazione della rete

sicurezza stradale

sistemi di trasporto intelligenti (ITS)

mobilità delle merci e logistica

analisi economiche sistemi di trasporto

studi di traffico

attività

road safety review, road safety audit, classificazione della rete, formazione dei tecnici per la raccolta e l'analisi dei dati degli incidenti stradali, identificazione dei fattori di rischio in aree urbane e strade extraurbane, progettazione di centri di monitoraggio per la sicurezza stradale, analisi in profondità degli incidenti stradali

strumenti

PC-CRASH® è un software per la ricostruzione in profondità degli incidenti stradali, che utilizza principalmente due modelli: collisione e movimento veicoli.

ARCUTILITIES ROAD SAFETY è un software GIS-based per la raccolta dei dati degli incidenti, la localizzazione, il monitoraggio, le analisi statistiche e di data mining



www.netspa.com

sicurezza stradale



NET ENGINEERING

centrale di monitoraggio degli incidenti stradali

cliente: Regione Campania
periodo: 2009-2010
valore dei servizi: 250.000 €

progetto:
 sviluppo di un sistema web-based per la raccolta e il monitoraggio dei dati di incidentalità stradale.
 I principali obiettivi sono stati:
 integrare conoscenze, dati ed informazioni •
 attivare azioni strategiche per la sicurezza stradale •
 supportare un processo sistematico per il miglioramento della sicurezza stradale

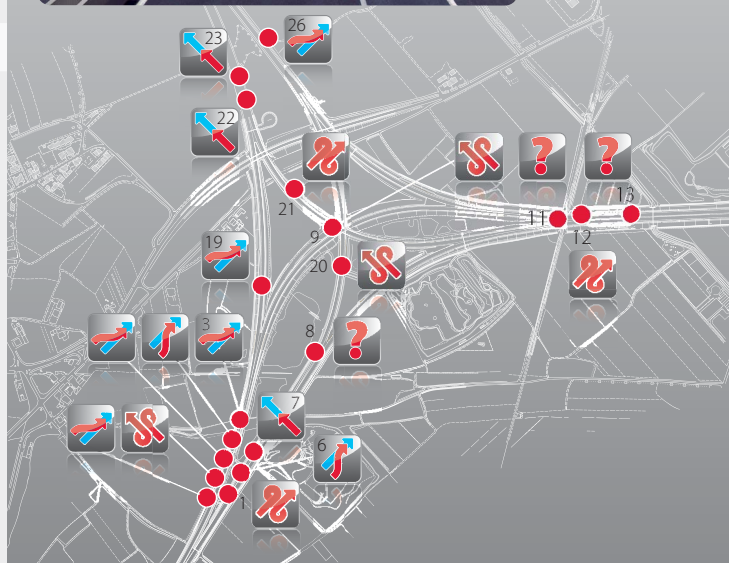
attività:
 progettazione e sviluppo del sistema web-based:
 architettura del sistema e del RDBMS •
 procedure di controllo e validazione dei dati •
 funzioni di import/export •
 strumenti per la localizzazione degli incidenti e la produzione di mappe tematiche •
 strumenti per statistiche e data mining •



Monitoraggio Integrato Degli Incidenti



- cambio corsia verso sinistra
- cambio corsia verso destra
- tamponamento
- fuoriuscita verso sinistra
- fuoriuscita verso destra
- dinamica non disponibile



terza corsia autostrada A4 (Venezia-Trieste)

cliente: Autovie Venete
periodo: 2008-2010
valore dei servizi: ca 4,6 Mln €

progetto:
 Progetto definitivo per l'ampliamento alla terza corsia di due tratte dell'autostrada A4 in Veneto e Friuli Venezia Giulia: distanza totale circa 50 km, con analisi in profondità di traffico e sicurezza stradale.

attività:
 Road Safety Review, che ha previsto le seguenti operazioni:
 • localizzazione degli incidenti, identificazione dei fattori di rischio
 • analisi approfondita del nodo di Palmanova, con microsimulazioni per il miglioramento della sicurezza stradale
 • road safety audit del progetto definitivo
 • analisi e ricostruzione in profondità degli incidenti più significativi, con simulazioni del tipo "what-if"

altri progetti

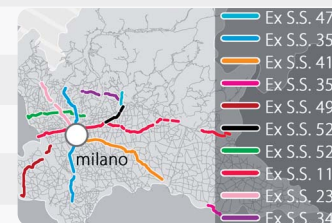
protezione dei percorsi casa-scuola a Bari

Lo studio ha avuto l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale sugli itinerari percorsi dagli studenti nell'area del centro di Bari



classificazione della rete della Regione Lombardia

La rete stradale principale della regione Lombardia è stata classificata in funzione del tasso di incidenti a chilometro.



dossier dei fattori di rischio

Sono stati identificati i fattori di rischio su alcune strade extraurbane. In alcuni casi è stato anche progettato il piano di segnalamento.



analisi in profondità degli incidenti stradali

Attività particolarmente importante se il gestore della strada è coinvolto in procedimenti giudiziari in conseguenza di incidenti con esito mortale.



tecniche e metodologie per il miglioramento della sicurezza stradale

Alcune metodologie sono state sviluppate e testate con applicazioni pratiche direttamente sulla strada.



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: sistemi di trasporto pubblico a scala metropolitana, regionale e nazionale

attività

ingegneria di sistema

progetto dell'orario e simulazione della rete

sicurezza stradale

sistemi di trasporto intelligenti (ITS)

mobilità delle merci e logistica

analisi economiche sistemi di trasporto

studi di traffico

analisi e previsione della domanda di mobilità

definizione dei fabbisogni in termini di infrastrutture e materiale rotabile

progetto dell'orario di esercizio integrato
valutazione degli effetti dei progetti e identificazione delle priorità di intervento

progettazione della tariffa
supporto al gruppo di gestione del servizio
simulazione e verifica dell'esercizio ferroviario

strumenti

NEMO sviluppato "in house", per la valutazione delle reti di trasporto, per le analisi e previsioni della domanda, per la valutazione del livello di servizio del sistema

VIRIATO supporta la pianificazione e il progetto del servizio (costruzione dell'orario grafico)

OPENTRACK (sviluppatori e distributori esclusivi della versione italiana) simula la marcia dei treni secondo l'orario pianificato e verifica la coerenza con le caratteristiche della rete ferroviaria

www.netspa.com



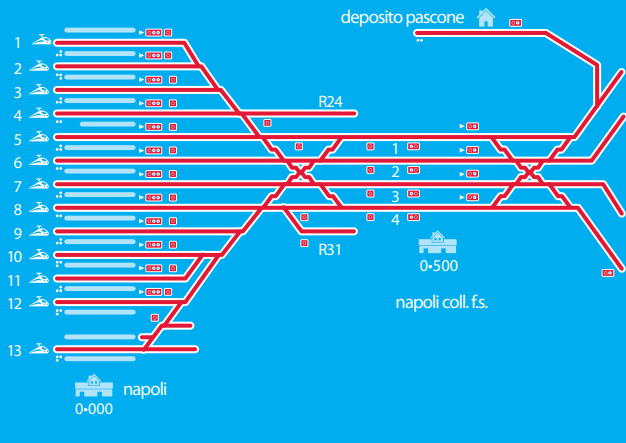
simulazione del servizio ferroviario della rete della circumvesuviana

cliente: Circumvesuviana s.r.l.
periodo: dal 2006
valore dei servizi: 210.000 €

progetto:
 realizzazione e manutenzione di un DSS (Sistema di Supporto alle Decisioni) per l'analisi e la simulazione della rete ferroviaria

attività:

- implementazione di un database per: infrastrutture, orario e materiale rotabile
- costruzione dell'orario di esercizio e analisi della sua robustezza
- analisi della capacità delle linee e delle stazioni
- analisi degli effetti delle perturbazioni del sistema
- studio del materiale rotabile
- analisi del sistema di segnalamento
- calcolo della potenza necessaria e del consumo di energia per il servizio ferroviario
- formazione del personale



altri progetti

studio di fattibilità del sistema metropolitano regionale della Campania

Analisi approfondita della condizione attuale e del quadro programmatico del sistema di trasporto pubblico e privato nell'area. Sono stati simulati più scenari di progetto corrispondenti ad ipotesi diverse di modelli di esercizio ferroviario



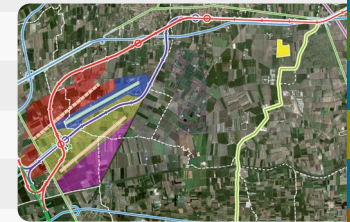
nuova connessione ferroviaria tra Venezia e Chioggia

Studio di fattibilità della nuova linea ferroviaria a servizio dell'area interessata: sviluppo di scenari alternativi di esercizio e relativa analisi costi benefici, studio dell'integrazione con il sistema delle linee su gomma nell'area e analisi degli effetti sulla mobilità complessiva.



studio di fattibilità per la connessione ferroviaria tra l'aeroporto di grazzanise e la rete nazionale (Caserta)

Sono state esaminate diverse alternative di tracciato, servizio e integrazione con l'offerta regionale e nazionale. Il confronto si è basato su indicatori di mobilità, di sostenibilità tecnica e finanziaria oltreché sugli impatti ambientali.

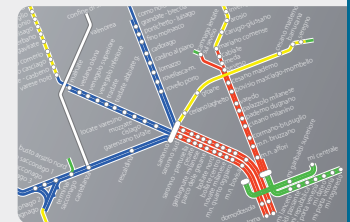


analisi dell'esercizio ferroviario ferrovie nord Milano

Studio di scenari alternativi per investigare il sistema infrastruttura ferroviaria-esercizio-materiale rotabile. Le valutazioni sono condotte con il modello



di microsimulazione OpenTrack verificando il comportamento del sistema in caso di guasti a sue specifiche componenti: passaggio a livello, deviatoio, materiale rotabile



previsione della domanda passeggeri sui servizi di alta velocità

cliente: NTV S.p.A.
periodo: dal 2009
valore del servizio: 680.000 €

progetto:

previsione della domanda passeggeri per il servizio Alta Velocità di NTV S.p.A. (Nuovo Trasporto Viaggiatori) e realizzazione di un DSS a supporto delle strategie di marketing in termini di servizi offerti, struttura tariffaria e livello di servizio

attività:

- indagini di mobilità RP e SP
- sviluppo e specificazione di: modelli di offerta a frequenza e diacronici per tutti i modi di trasporto (auto, treno, aereo), modello di stima della crescita della domanda, modello di scelta del modo-servizio, modello di stima della domanda indotta
- previsione della domanda passeggeri per il nuovo servizio AV in relazione alle strategie di marketing: orari, tariffe, scelta stazioni, e servizi aggiuntivi



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione

contatti

Maggiori chiarimenti? Siamo lieti di aiutarvi.

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma
netroma@netspa.com
Ph: +39 06 489 06 128

<http://www.netspa.com>



campi di applicazione: sistemi di trasporto pubblico e privato

attività

ingegneria di sistema

progetto dell'orario e simulazione della rete

sicurezza stradale

sistemi di trasporto intelligenti (ITS)

mobilità delle merci e logistica

analisi economiche sistemi di trasporto

studi di traffico

L'approccio di sistema considera il progetto di una infrastruttura nel suo quadro complessivo, costituito di elementi socio-economici, territoriali e ambientali.

Tale approccio ritiene che lo sviluppo del progetto debba affrontare le seguenti fasi:

- individuazione degli obiettivi e dei vincoli;
- definizione e descrizione degli elementi del sistema;
- formulazione delle alternative di progetto;
- simulazione degli impatti;
- valutazione dell'efficacia delle azioni proposte;
- supporto per il dimensionamento, la progettazione e la sperimentazione di progetti di infrastrutture;
- supporto per l'analisi quantitativa di sostenibilità economica e finanziaria



www.netspa.com

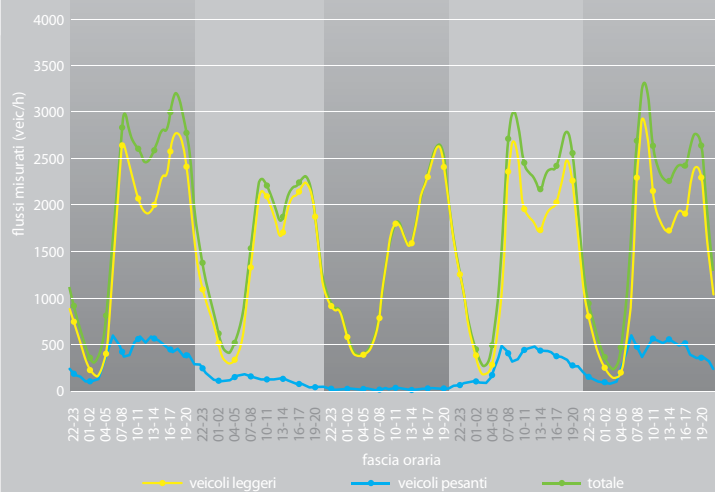
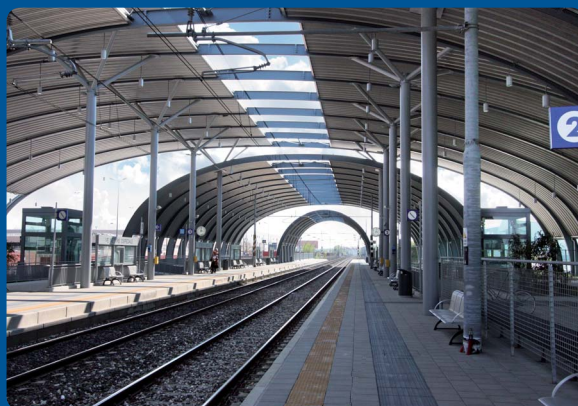
sistema ferroviario metropolitano regionale eg

cliente: Regione Veneto
periodo: dal 2005
valore del servizio: 3 Mln €

progetto:
SFMR è un nuovo concetto di Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale che si pone l'obiettivo di essere: attraente per i livelli di qualità e servizio, accessibile alla maggior parte della popolazione, competitivo rispetto al trasporto privato. Il servizio ferroviario è stato sviluppato sulla base dei seguenti criteri: alta frequenza, orario mnemonico, appuntamento tra treni e/o autobus, elevate caratteristiche del servizio e qualità del materiale rotabile, tariffazione integrata, alta accessibilità.

attività:

indagini e raccolta di dati di mobilità, studio della domanda di mobilità, modello di esercizio integrato, integrazione tariffaria, informazioni per i passeggeri, studio per la valutazione degli impatti sull'ambiente, quantificazione del materiale rotabile, progettazione delle infrastrutture, project management, direzione lavori.



III corsia dell'autostrada A4 tratta Venezia - Trieste

cliente: Autovie S.p.A.
periodo: 2008-2009
valore del servizio: 4,6 Mln €

progetto:
progettazione definitiva per la realizzazione della terza corsia dell'autostrada A4 in Veneto e Friuli Venezia Giulia per una lunghezza totale di circa 50 km

attività:

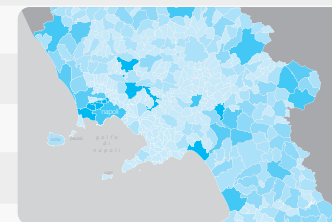
- stima della matrice O / D e previsione per le diverse fasce orarie;
- analisi dei flussi di traffico, con macro, meso e micro-simulazione;
- progettazione dell'infrastruttura;
- safety review dell'infrastruttura;
- safety audit del progetto definitivo;
- indagine approfondita degli incidenti più rilevanti, con ricostruzione della dinamica e simulazione di tipo "what-if";
- analisi delle alternative di progetto e stima dei relativi costi;
- analisi multi-criteria per il confronto delle alternative sulla base di indicatori relativi al flusso veicolare, alla sicurezza e ai costi;
- identificazione della migliore soluzione per garantire il flusso dei veicoli nel rispetto della sicurezza stradale e della riduzione dei costi

altri progetti

studio del sistema di trasporto integrato nella zona nord di Napoli e degli interventi di riqualificazione del territorio
Progetto di sistema per definire le priorità di intervento nel settore dei trasporti e nel sistema territoriale della zona nord di Napoli.



L'obiettivo è quello di: ottenere uno sviluppo equilibrato e sostenibile del territorio, riducendo le diseconomie derivanti dalla dispersione territoriale; definire nuovi insediamenti economici, produttivi e residenziali, collegati da una efficiente rete di infrastrutture, esistenti; incrementare la quota modale del trasporto pubblico.



studio di fattibilità del sistema ferroviario regionale in Campania
Progetto di sistema per la definizione di un piano integrato dei servizi che soddisfi le esigenze di mobilità di trasporto pubblico locale e individui le priorità di intervento infrastrutturale.



L'obiettivo è quello di individuare le azioni per aumentare l'efficienza e l'efficacia dell'SMR migliorando l'accessibilità ai servizi di trasporto su ferro per sostenere lo sviluppo delle aree periferiche.



www.netspa.com

Contatti

NET Engineering Spa

Via Calabria, 35
00187 Roma

netroma@netspa.com

<http://www.netspa.com>

Ph: +39 06 489 06 128



chi siamo

NET Engineering International SpA è una società di ingegneria privata e indipendente.

NET International è oggi a capo del più grande gruppo privato e indipendente di "ingegneria pura" in Italia, attiva nel campo delle infrastrutture, dell'energia e dell'ambiente.

Il gruppo ha un fatturato complessivo di circa 53 milioni di euro (2009) e uno staff permanente di oltre 480 dipendenti a tempo pieno in 5 Paesi.

NET Engineering International SpA è un gruppo di società di ingegneria e di consulenza:

- punto di riferimento per l'ingegneria di sistema;
- attiva nella progettazione di infrastrutture nei settori dei trasporti, dell'ambiente e dell'energia;
- specializzata nella gestione dei progetti
- indipendente e sempre alla ricerca dell'eccellenza
- vicina al cliente grazie ad una organizzazione distribuita
- internazionale, sia in termini di localizzazione sia di clienti
- tra i più importanti gruppi di ingegneria e consulenza europei per dimensione e per fatturato.

Le aziende di NET Engineering International SpA sono:

NET Engineering SpA, di piena proprietà, società italiana di ingegneria e di consulenza, con più di 30 anni di esperienza

Spiekermann AG, società controllata, gruppo tedesco di studi di ingegneria e consulenza con più di 40 anni di esperienza

IMS GmbH, controllata attraverso SPIEKERMANN, società tedesca di ingegneria e di consulenza, attiva nel settore delle tecnologie offshore e marine in genere

NET Engineering EOOD, interamente di proprietà, società bulgara di ingegneria e di consulenza, fondata nel 2006 a Sofia

Megalit 90 KFT, società ungherese di ingegneria e consulenza con sede a Debrecen (Ungheria), con una forte competenza nei servizi di architettura e di ingegneria per edilizia residenziale, ospedaliera e sociale

Sistra 2000 srl, società italiana controllata attraverso NET Engineering SpA, specializzata nella progettazione integrata di controllo ferroviario, segnalamento, telecomunicazioni e sistemi di elettrificazione



Transport & Road Safety

L'unità opera nei settori della pianificazione dei trasporti e della sicurezza stradale. Il settore della pianificazione dei trasporti sviluppa studi tecnico-scientifici in ambito trasportistico ed economico necessari alla progettazione funzionale di interventi sulle infrastrutture, sull'organizzazione, sulle strutture tariffarie di un sistema di trasporto. L'attività consiste nell'individuare soluzioni tecnicamente fattibili e funzionali agli obiettivi dell'intervento basate sulla valutazione quantitativa dei principali effetti che possono derivare da esse. Il settore della sicurezza stradale individua e promuove gli interventi che risultano più urgenti e più efficaci per il miglioramento della sicurezza stradale, sulla base dell'analisi approfondita dei dati d'incidentalità. L'analisi consente di individuare gli interventi e le modalità operative necessarie ad orientare le azioni di contrasto, al fine di ridurre gli effetti dei sinistri sulle strade. L'unità si avvale della progettazione di sistema come strumento principale per lo sviluppo degli studi.

L'approccio di sistema consente:

- un supporto oggettivo alla valutazione dell'efficacia delle diverse soluzioni;
- l'individuazione della dotazione infrastrutturale ottimale, sia per la mobilità locale sia per quella di attraversamento/scambio, privata e merci;
- la valutazione degli impatti e la definizione di una scala di priorità degli interventi da effettuare