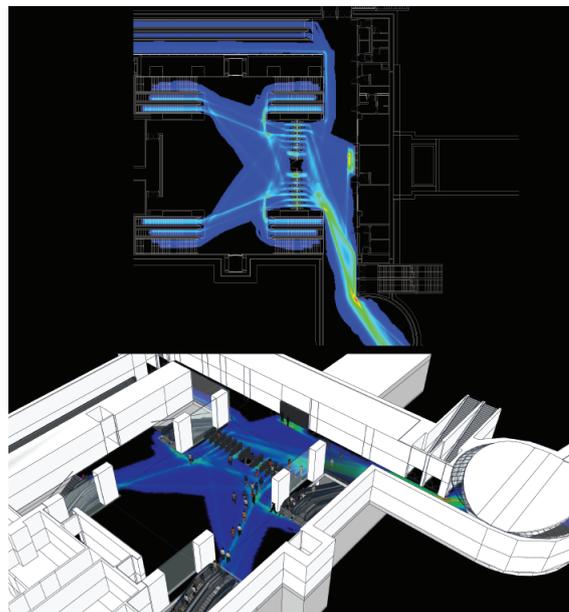




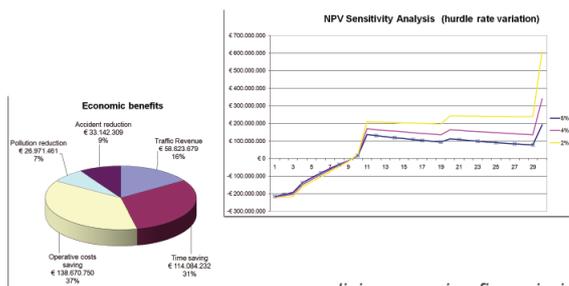
flussi veicolari nell'area vasta di Cagliari (ora di punta AM)



microsimulazione pedonale



microsimulazione veicolare



analisi economico finanziaria

Chi Siamo

Systematica Mobility Thinklab, MLab in breve, è una società di consulenza che fornisce una gamma completa di servizi nel campo della pianificazione dei trasporti, della logistica, della pianificazione territoriale e urbanistica e nel settore dei sistemi innovativi di trasporto sostenibili.

MLab unisce una profonda competenza nel settore dei trasporti con una grande attenzione alla sostenibilità ambientale, all'innovazione tecnologica e all'efficienza economica. I suoi consulenti sono ingegneri che hanno maturato esperienza a livello mondiale nel settore dei trasporti, dotati di grande energia, dinamismo e spiccata attitudine al problem solving.

MLab è stata fondata come spin-off di Systematica SpA (www.systematica.net), una società con oltre 20 anni di esperienza nel campo della pianificazione urbana e dei trasporti. Nella loro indipendenza, MLab e Systematica mantengono una partnership e una stretta collaborazione e continuano a lavorare insieme in diversi progetti e iniziative.

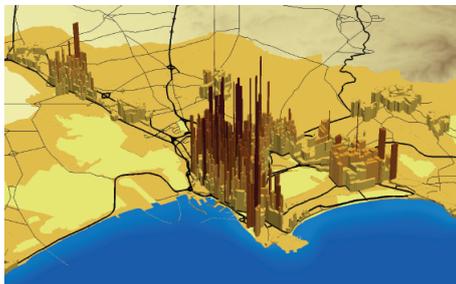
Cosa Facciamo

MLab offre una gamma completa di attività di consulenza nel settore dei trasporti, della pianificazione territoriale, della gestione e della fattibilità economico-finanziaria dei sistemi di trasporto e nella progettazione dei sistemi di trasporto innovativi. MLab fornisce consulenza specialistica e di pianificazione, assiste le pubbliche amministrazioni nella valutazione delle strategie di trasporto e nella ricerca di soluzioni per la mobilità sostenibile.

Software Specialistico

Oltre all'utilizzo di software tradizionale, diffuso fra progettisti e ingegneri di tutto il mondo, MLab ha sviluppato una vasta esperienza nell'uso di software specialistico, che consente analisi sempre più sofisticate e precise a supporto della pianificazione e della progettazione. MLab, attraverso il partner Systematica distribuisce numerosi software, oltre a fornire assistenza tecnica specializzata e formazione per il loro utilizzo.

Piani della Mobilità e dei Trasporti, Studi di Fattibilità



MLab ha una vasta esperienza nella redazione di piani di mobilità urbana e regionale e fornisce consulenza a tutti i livelli del processo. MLab supporta gli amministratori pubblici e i decisori nell'identificazione degli obiettivi, delinea le strategie e gli interventi risultanti in un quadro coerente e ne valuta gli effetti, sia rispetto alle esigenze locali o specifiche, sia rispetto alle politiche generali e le linee guida a livello nazionale ed europeo. MLab individua gli interventi che meglio rispondono agli obiettivi individuati dagli amministratori pubblici, identifica il livello di priorità e quantifica gli effetti sulla base dell'efficienza economica ed energetica, l'equità sociale, la sicurezza e la riduzione del carbonio.

Pianificazione e Progettazione dei Servizi di Trasporto Pubblico



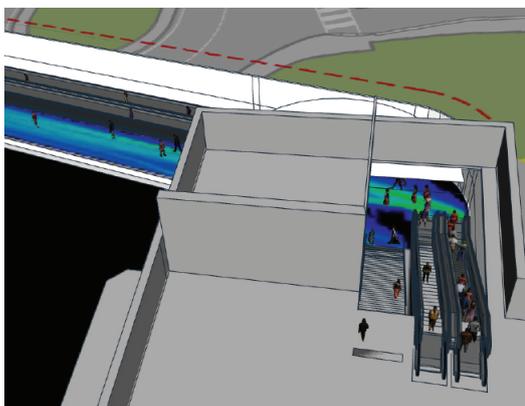
MLab pianifica e progetta sistemi di trasporto pubblico a livello locale, urbano e regionale, tenendo in grande considerazione la loro efficienza economica ed energetica, l'efficacia e l'accessibilità geografica e sociale e mira a conseguire il riequilibrio modale, la sostenibilità ambientale e riduzione delle sostanze inquinanti. MLab promuove l'introduzione di nuove tecnologie nel trasporto pubblico e l'adozione di soluzioni integrate di trasporto pubblico in grado di aumentare la permeabilità temporale e geografica. Inoltre, MLab supporta i decisori politici e le amministrazioni pubbliche per rendere le persone più consapevoli degli impatti sull'ambiente dei loro stili di mobilità.

Modelli e Simulazioni dei Sistemi di Trasporto



MLab utilizza i modelli di simulazione più avanzati a sostegno della proprie analisi. Attraverso questi, è possibile effettuare una accurata valutazione quantitativa dei sistemi di trasporto nel loro stato attuale e per stimare le loro prestazioni negli scenari di progetto. Ogni aspetto dello scenario, rilevante per la mobilità, è accuratamente descritto all'interno di un modello di trasporto costruito ad-hoc per i problemi specifici e aderenti alle condizioni locali. L'esperienza del team di MLab va dalla micro-simulazione, che analizza il movimento di ogni veicolo in intervalli inferiori al secondo, fino a modelli di scala nazionale e continentale, che comporta il trasporto di persone e merci, trasporto pubblico e privato, previsione della domanda e politiche dei prezzi.

Soluzioni per la Mobilità Pedonale



MLab fornisce soluzioni efficienti e sostenibili per rendere gli spazi pedonali confortevoli e sicuri. L'esperienza di MLab include l'ottimizzazione del progetto di ogni spazio pedonale, collegamenti verticali in edifici alti, le simulazioni di evacuazione di grandi eventi, layout delle stazioni della metropolitana di grandi dimensioni. Tutti gli elementi del layout spaziale (corridoi, scale mobili, scale, tornelli, ecc) vengono analizzati per raggiungere una efficacia generale, il loro posizionamento più appropriato (i percorsi dovrebbero essere chiaramente definiti ad esempio) e il corretto dimensionamento (spazi di accodamento, corridoio, ecc). L'efficacia della progettazione degli spazi pedonali è valutata sulla base di analisi sofisticate che utilizzano software specifici che sono in grado di rappresentare il comportamento dei pedoni, nonché l'interazione tra i pedoni e tutti gli elementi che definiscono le loro attività.

Pianificazione e Progettazione di Reti per la Mobilità Ciclistica



MLab pianifica e progetta reti ciclabili infrastrutture per migliorare la sicurezza dei ciclisti, schemi di bike sharing, nonché campagne per la promozione della mobilità ciclistica. Come in tutte le sue attività, MLab studia la mobilità ciclistica in maniera sistematica e tutti gli elementi che compongono il sistema della mobilità sono considerati nella progettazione dei piani ciclabili, come ad esempio la domanda esistente e potenziale, la struttura sociale e demografica della popolazione, gli obiettivi ambientali, sociali, economici e gli obiettivi di trasporto, e il coordinamento con i mezzi pubblici.

Ricerca e Sviluppo Tecnologico



MLab ha forti legami con le università e i centri di ricerca, ed è quindi sempre aggiornata sulle innovazioni nel settore dei trasporti e le sue frontiere tecnologiche. MLab ha partecipato con successo a programmi innovativi di ricerca e sviluppo promossi dalla UE sulla sensibilizzazione al tema delle emissioni, l'analisi comparativa dei livelli di emissioni tra le città, e la definizione di strategie e interventi per rendere più ecologici i trasporti attraverso sistemi di trasporto elettrici, automatizzati on-demand. MLab promuove e partecipa attivamente alle iniziative che rafforzano la cooperazione tra il settore pubblico e privato e promuove lo sviluppo e la diffusione servizi di mobilità sostenibile.

Sistemi di Trasporto Innovativo



La squadra MLab ha una vasta e pionieristica esperienza nella pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto innovativo e di "secondo livello", come il "Personal Rapid Transit" o servizi di micromobilità. MLab fornisce consulenza durante le fasi di progettazione e realizzazione di sistemi di trasporto automatizzati per il contesto specifico come campus e parchi urbani, puntando sempre all'integrazione dei sistemi e alla sostenibilità dei trasporti.

Pianificazione del Trasporto Merci e della Logistica



MLab fornisce servizi di consulenza sul trasporto merci su strada, nave e rotaia e sulla logistica delle merci. MLab analizza i flussi di merci e le loro catene di approvvigionamento attraverso accurate indagini origine-destinazione e complessi grafi di rete e individua le soluzioni di trasporto più efficienti e convenienti, l'opportunità di creare centri intermodali, di consolidamento, di distribuzione. MLab progetta schemi di distribuzione delle merci in area urbana efficienti e a basso impatto (city logistics), supporta le agenzie di logistica, valuta i livelli di accessibilità regionale e dei terminal intermodali, compresi i porti e gli aeroporti, e valuta gli effetti degli incentivi e delle politiche che promuovono la mobilità sostenibile delle merci (ferroviario e navale).

Pianificazione di Soluzioni per la Sosta, Parcheggi e Tariffazione



Il team MLab ha una vasta esperienza sui temi complessi legati al parcheggio urbano e nella valutazione degli effetti che le politiche di parcheggio hanno sul sistema della mobilità e l'accessibilità del tessuto urbano. Le consulenze di MLab sui parcheggi riguardano la valutazione del loro posizionamento, dimensionamento, la stima della domanda attuale e futura e l'interazione con l'ambiente circostante e il loro impatto sul sistema dei trasporti, nonché la definizione dei piani di circolazione interna, della gestione dei parcheggi e delle strategie tariffarie.

Servizio	Committente	Periodo
Partner del progetto europeo di ricerca "City Mobil 2" per lo sviluppo di mezzi di trasporto innovativi nella città di Oristano	Commissione Europea	in corso
Analisi della mobilità pedonale con modello di microsimulazione di quattro stazioni (Linate, Frattini, San Babila, Sforza) della nuova linea metropolitana MM4 di Milano	Systematica Srl	in corso
Partner del progetto europeo di ricerca "City Mobil 2" per lo sviluppo di mezzi di trasporto innovativi nella città di Milano	Commissione Europea	in corso
Consulenza specialistica per la redazione dello Studio di Fattibilità per l'individuazione delle criticità relative alle intersezioni a raso, della segnaletica e delle condizioni di sicurezza e progettazione preliminare di interventi, della rete viaria della Provincia di Oristano	Studio Lobina Srl	in corso
Analisi della mobilità pedonale con modello di microsimulazione del padiglione "Future Food District" interno al sito espositivo EXPO 2015	Systematica Srl	in corso
Consulenza specialistica per la redazione del Piano per la micro-mobilità del centro della città di Roma, nell'ambito del progetto europeo di ricerca "Green eMotion"	Systematica Srl	in corso
Analisi della mobilità pedonale con modello di microsimulazione dell'accesso "Porta Sud" al sito espositivo EXPO 2015	Systematica Srl	2013
Analisi della mobilità pedonale con modello di microsimulazione di "Palazzo Italia" interno al sito espositivo EXPO 2015	Systematica Srl	2013
Redazione dello Studio per la verifica di "Compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti" di un centro commerciale nelle aree ex FAS nel comune di Elmas	Villa del Mas Srl	2013
Redazione dello Studio di "Verifica delle condizioni di accessibilità a livello puntuale" e di "Verifica di impatto trasportistico a livello di rete" ai sensi dell'art. 5.4.2 e 5.4.3 della DGR 55/108 e dell'art. 135 delle N.A. del PRG del Comune di Sassari	Tecnoproject Srl	2013
Analisi della mobilità pedonale con modello di microsimulazione nei padiglioni regionali del sito espositivo EXPO 2015	Systematica Srl	2013
Pianificazione di un sistema di trasporto automatizzato di massa (Group Rapid Transit) nella città di Jeddah (Arabia Saudita)	2getthere	2013
Consulenza specialistica per la redazione dello Studio di Fattibilità degli interventi di razionalizzazione della S.S. 132 tratto innesti S.S. 672 e S.S. 597	ing. Ferruccio Sabiucciu	2013
Implementazione del modello di traffico di una nuova infrastruttura autostradale lungo il corridoio Tirrenico finalizzato alla Studio di Fattibilità	Leigh Fisher	2013
Redazione dello Studio per la verifica di "Compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti" di un complesso polifunzionale in località "Sa Serra nel comune di Elmas (CA)	S.A. Spazioprogetto	2013
Redazione dello Studio per la "Verifica delle condizioni di compatibilità trasportistica" di una media struttura di vendita nel comune di Cagliari	Coop. Cento	2013
Redazione dello Studio per la verifica di "Compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti" per l'apertura di una grande superficie di vendita nel comune di Sestu (CA)	S.E.A.L. S.r.l.	2013

Servizio	Committente	Periodo
Analisi trasportistiche tramite micromodello degli effetti sul traffico derivanti dall'istituzione della ZTL nel centro storico di Sassari	ing. Italo Meloni	2013
Consulenza specialistica nell'ambito del servizio di assistenza tecnica all'Assessorato dei Trasporti della Regione Sardegna per lo sviluppo del progetto "Territorio Snodo 2 - Piattaforma Logistica Sardegna nel Mediterraneo promosso dalla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Systematica Srl	2012
Consulenza trasportistica nell'ambito delle attività progettuali relative alla gara d'appalto per la Riqualificazione del Lungomare Poetto di Cagliari	Land Sardegna Srl	2012
Consulenza specialistica nell'ambito della Studio relativo alla pianificazione dei trasporti dell'area urbana della città di Perm (Russia) denominata "Station Area Perm 2"	Systematica Srl	2012
Studio di impatto trasportistico del nuovo stadio della società sportiva Cagliari Calcio nel comune di Elmas (CA)	LLM Studio Associato	2012
Consulenza specialistica nell'ambito del servizio di assistenza tecnica e consulenza a UrbanLab del Comune di Genova per lo sviluppo del "Progetto di Territorio nei Territori Snodo 2" promosso dalla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Systematica Srl	2012