Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

città di Oristano

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

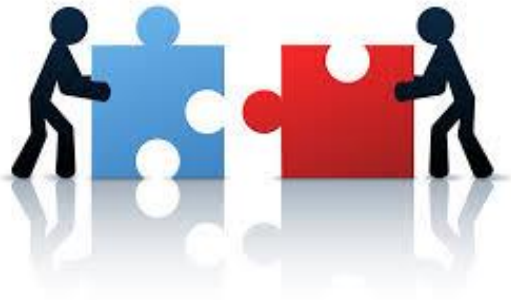
«Governo della sicurezza stradale e interventi in ambito urbano»

Progetto cofinanziato nell'ambito del
4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del PNSS

Obiettivi

1. avviare una **pianificazione complessiva, a scala comunale,** di tutte le risorse e gli interventi, ordinari e straordinari, da destinare alla sicurezza stradale
2. migliorare la **conoscenza del patrimonio viario comunale** al fine di facilitarne la gestione e ottimizzare gli interventi di sicurezza stradale
3. sviluppare l'operatività degli agenti di Polizia Locale destinati all'infortunistica stradale, realizzando, all'interno del **sistema informativo** in uso, **nuove funzioni** per la gestione dei dati e degli **atti riguardanti i sinistri stradali**
4. estendere, anche attraverso l'uso di **strumentazioni**, le azioni di **presidio della viabilità** comunale finalizzate alla **dissuasione e repressione dei comportamenti illeciti e pericolosi**
5. progettare e promuovere nuove iniziative di **educazione stradale e sensibilizzazione rivolte ai giovani**
6. proseguire le azioni di **messa in sicurezza della viabilità comunale** con interventi di adeguamento della **segnaletica** e della **pavimentazione stradale**, a partire dalle situazioni di pericolo rilevate e secondo una corretta **pianificazione delle priorità**
7. attuare sulla rete stradale gli **interventi per la sicurezza degli utenti vulnerabili** come **pedoni** e **ciclisti**

Azioni di Progetto



Programma di azioni integrate per la sicurezza stradale

Azione 1: Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU)

Azione 2: Consolidamento e sviluppi del sistema informativo sugli incidenti stradali

Azione 3: Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Azione 4: Presidio e monitoraggio della viabilità comunale

Azione 5: Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani

Azione 6: Interventi di adeguamento della segnaletica stradale

Azione 7: Realizzazione del tratto ciclopedonale di Via Stella Maris (Torregrande)

Ampliamento del progetto

Azione 1: Piano della Sicurezza Stradale Urbana

Azione 2: Consolidamento e sviluppi del sistema informativo sugli incidenti stradali

Azione 3: Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Azione 4: Presidio e monitoraggio della viabilità comunale

Azione 5: Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani

Azione 6: Interventi di adeguamento della segnaletica stradale

Azione 7: Realizzazione del tratto ciclopedonale di Via Stella Maris (Torregrande)

Nel corso della fase attuativa, il Comune di Oristano,
per meglio **rispondere agli obiettivi di sicurezza** stradale posti
e senza mutare l'impianto complessivo del progetto originario,
ha **ampliato la portata di alcune azioni e attività**

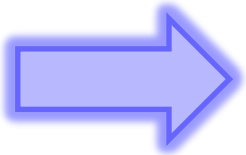
Azione 4

Presidio e monitoraggio della viabilità comunale

installazione di strumentazioni di **rilievo delle infrazioni in corrispondenza di intersezioni semaforizzate**, in luogo degli apparati di videomonitoraggio nella ZTL del Centro inizialmente previsti

Azione 5

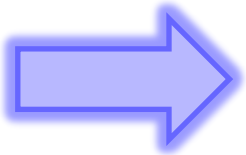
Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani



estensione del corso di guida sicura alle moto e approfondimento di temi di grande attualità come quello della **distrazione alla guida**

Azione 6

Interventi di adeguamento della segnaletica stradale



aggiunta, tra le misure di messa in sicurezza previste sulle strade con incidenti, degli **interventi di adeguamento delle pavimentazioni stradali** a quelli riguardanti la segnaletica

Tempi di realizzazione

PROROGA PROGETTO

	AZIONI / ATTIVITÀ	2014						2015												2016									
		lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	**Piano della Sicurezza Stradale Urbana**																												
a	*Contesto di riferimento*																												
b	*Progettazione Piano Direttore*																												
c	*Indirizzi per l'attuazione*																												
d	*Gestione del Piano*																												
2	**Consolidamento e sviluppi Sistema Informativo**																												
3	**Catasto della viabilità urbana e della segnaletica**																												
a	*Rilievi sulla rete stradale*																												
b	*Restituzione dei dati*																												
4	**Presidio e monitoraggio della viabilità urbana**																												
a	*Pattugliamento degli agenti*																												
b	*Installazioni strumenti rilievo infrazioni*																												
5	**Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani**																												
a	*Progetto "Guido tra i banchi"*																												
b	*Corso di guida sicura*																												
6	**Interventi di adeguamento della segnaletica stradale**																												
7	**Realizzazione pista ciclabile di Torregrande**																												
a	*Progettazione esecutiva, affidamento, consegna lavori*																												
b	*Realizzazione opere civili*																												
8	**Coordinamento e supporto tecnico-amministrativo**																												

da 01/072014

a 31/10/2016

Costi di realizzazione

VOCI DI COSTO	TOTALE
Azione 1 – PSSU • Consulenze e prestazioni	**101.999,93**
Azione 2 – Consolidamento e sviluppi Sistema Informativo • Consulenze e prestazioni	**6.832,00**
Azione 3 – Catasto della viabilità urbana e della segnaletica • Consulenze e prestazioni	**49.684,00**
Azione 4 – Monitoraggio traffico e sicurezza stradale • Strumenti controllo infrazioni intersezioni semaforizzate	**44.289,00**
Azione 5 – Educazione Stradale • Attività nelle scuole (Guido tra i banchi) • Corsi di guida sicura 2015-2016	**102.043,68**
Azione 6 – Interventi sulla viabilità • Segnaletica • Pavimentazioni	**137.881,48**
Azione 7 – Pista ciclopedonale Torregrande • Lavori edili	**61.223,80**
Costo personale interno • Presidio viabilità (Azione 4) • Educazione stradale (Azione 5) • Gestione e coordinamento progetto	**52.729,00**
TOTALE COSTI SOSTENUTI	**556.682,89**

Comune di Oristano: € 320.282,89 (57,5%)

Costi di realizzazione

L’ampliamento delle attività ha portato ad un
leggero incremento dei costi
di cui il Comune di Oristano si è fatto totalmente carico
aumentando il proprio contributo finanziario
alla realizzazione del Progetto

€ 525.400,00 → **+ 5,95%** → **€ 556.682,89**

Principali risultati

Azione 1: Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU)

Azione 2: Consolidamento e sviluppi del sistema informativo sugli incidenti stradali

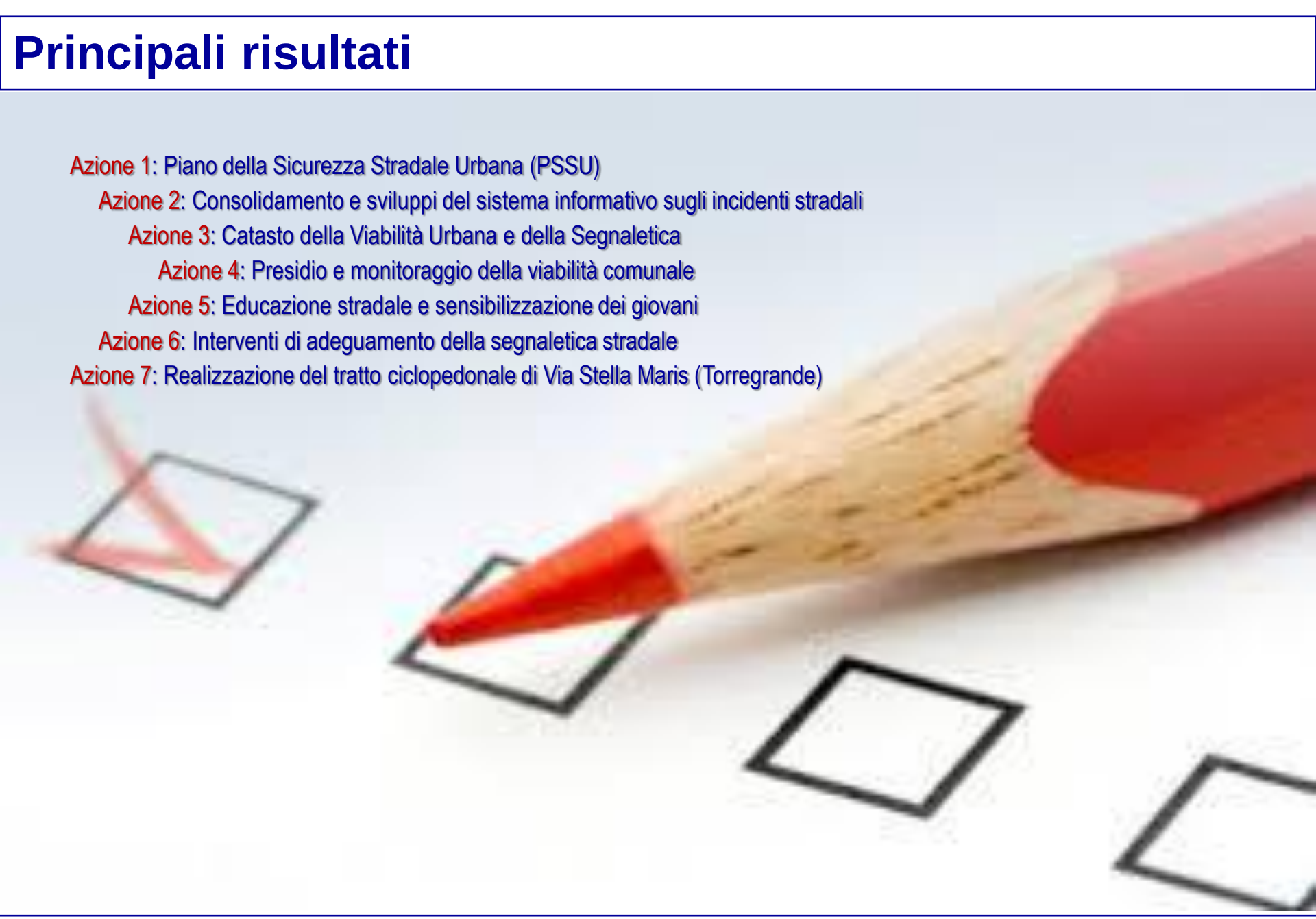
Azione 3: Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Azione 4: Presidio e monitoraggio della viabilità comunale

Azione 5: Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani

Azione 6: Interventi di adeguamento della segnaletica stradale

Azione 7: Realizzazione del tratto ciclopedonale di Via Stella Maris (Torregrande)



Piano della Sicurezza stradale Urbana

Circolare del Ministero dei LL.PP.
n. 3698 dell'08/06/2001

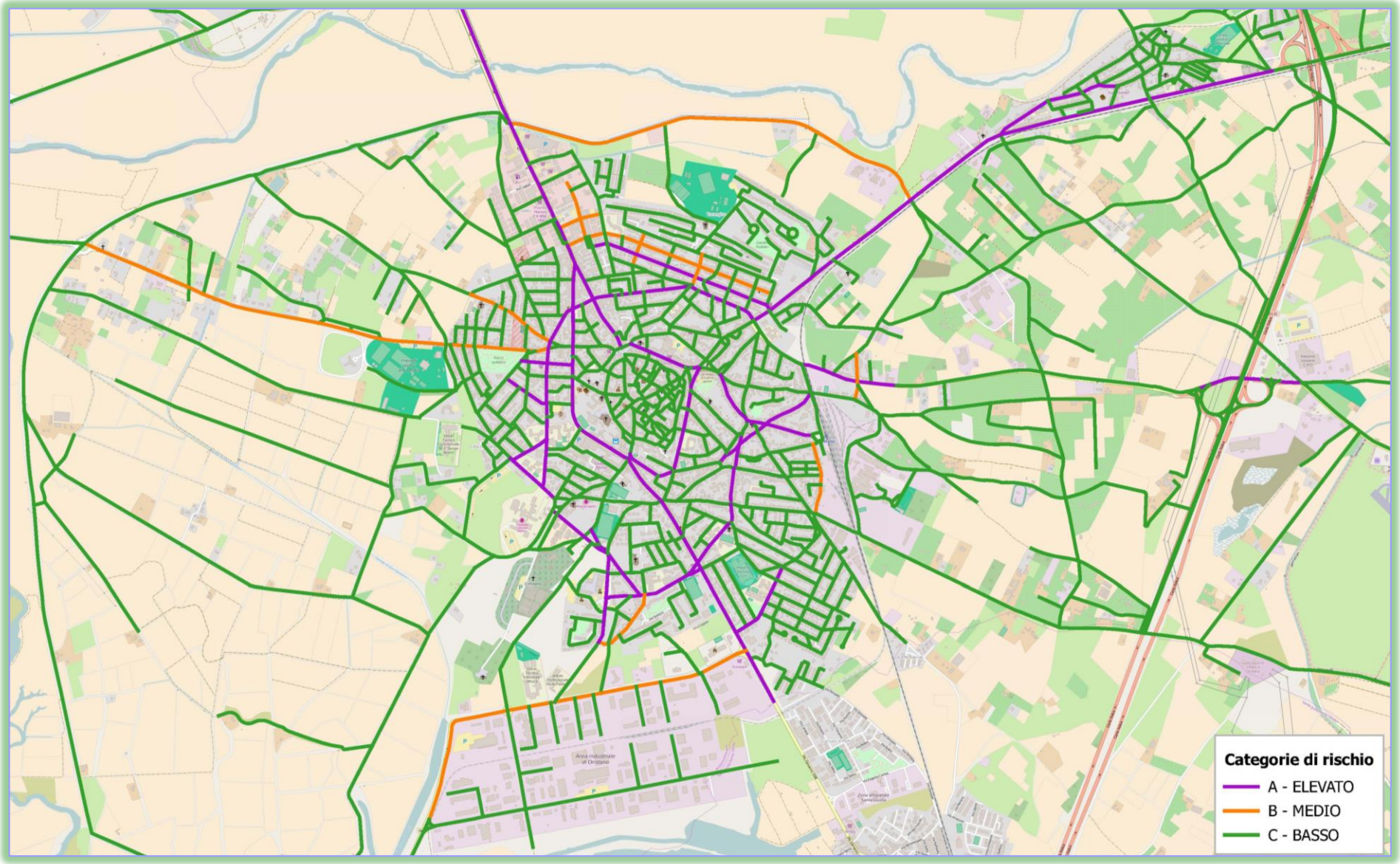
Piano Direttore: si rilevano i **fattori critici** per la sicurezza stradale presenti sul territorio, si determinano gli **obiettivi** qualitativi e quantitativi da perseguire, si fissano le **strategie** necessarie per il loro perseguimento (scelta delle azioni e delle classi di intervento), si forniscono le **linee guida per la successiva fase attuativa**

Piani Attuativi: si procede alla **progettazione degli interventi** per la sicurezza stradale e se ne definiscono le modalità di implementazione

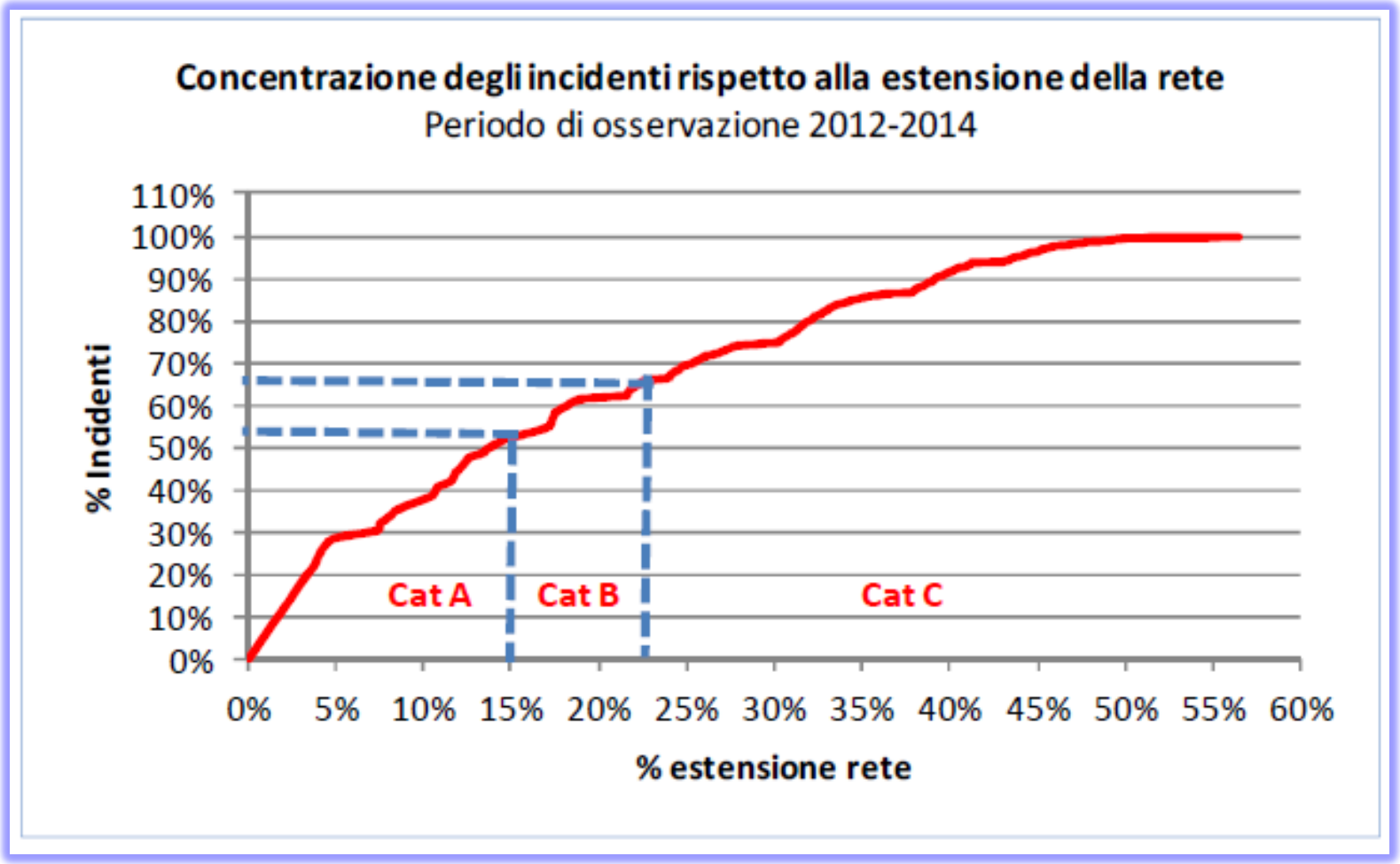
PSSU: principali attività e contenuti

1. Contesto di riferimento legislativo e normativo
2. Quadro dell'incidentalità stradale
3. Classificazione della rete stradale per categorie di rischio
4. Ispezioni e analisi di sicurezza stradale
5. Programma di azioni e interventi

PSSU: classificazione delle strade per categoria di rischio

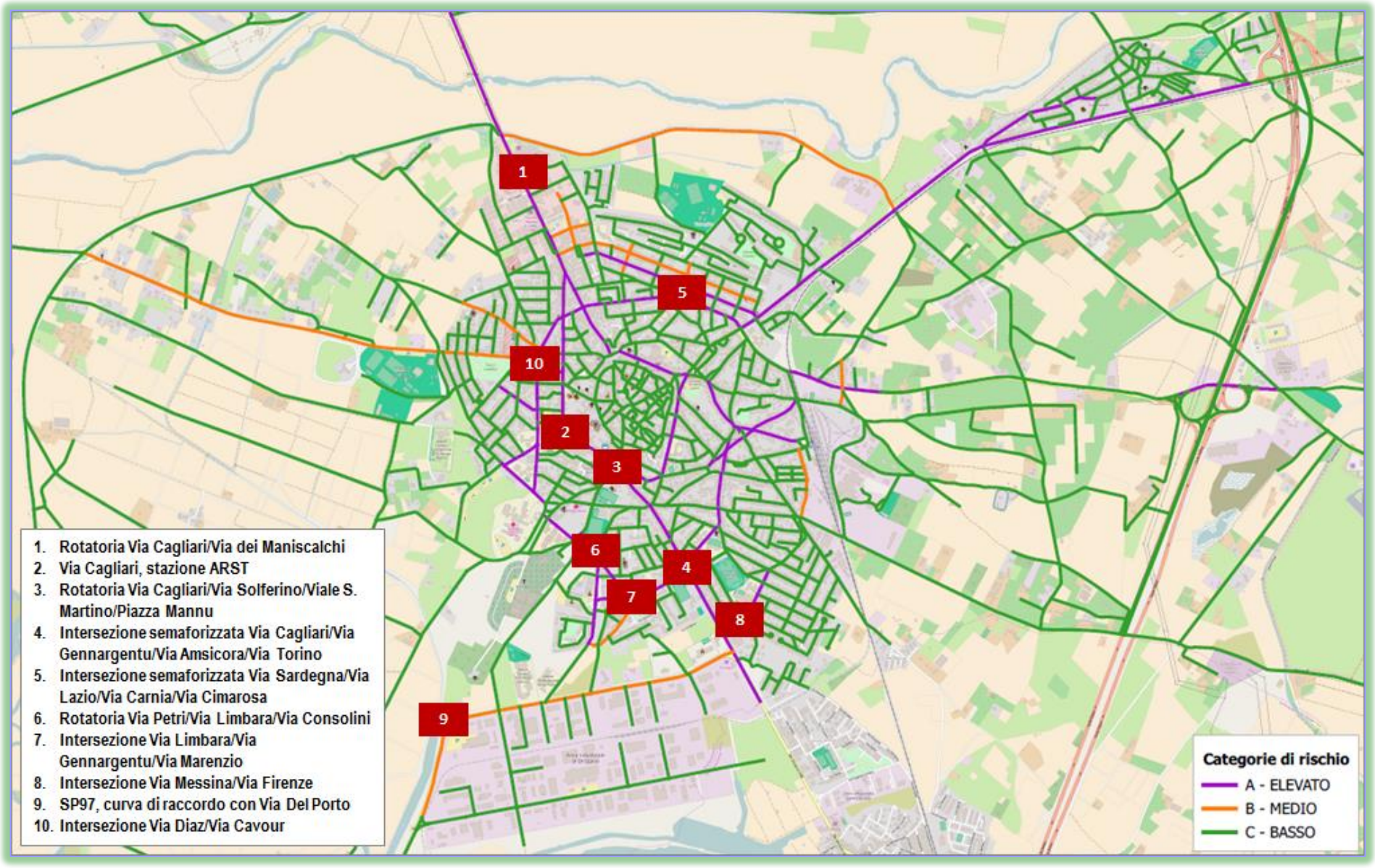


PSSU: classificazione delle strade per categoria di rischio

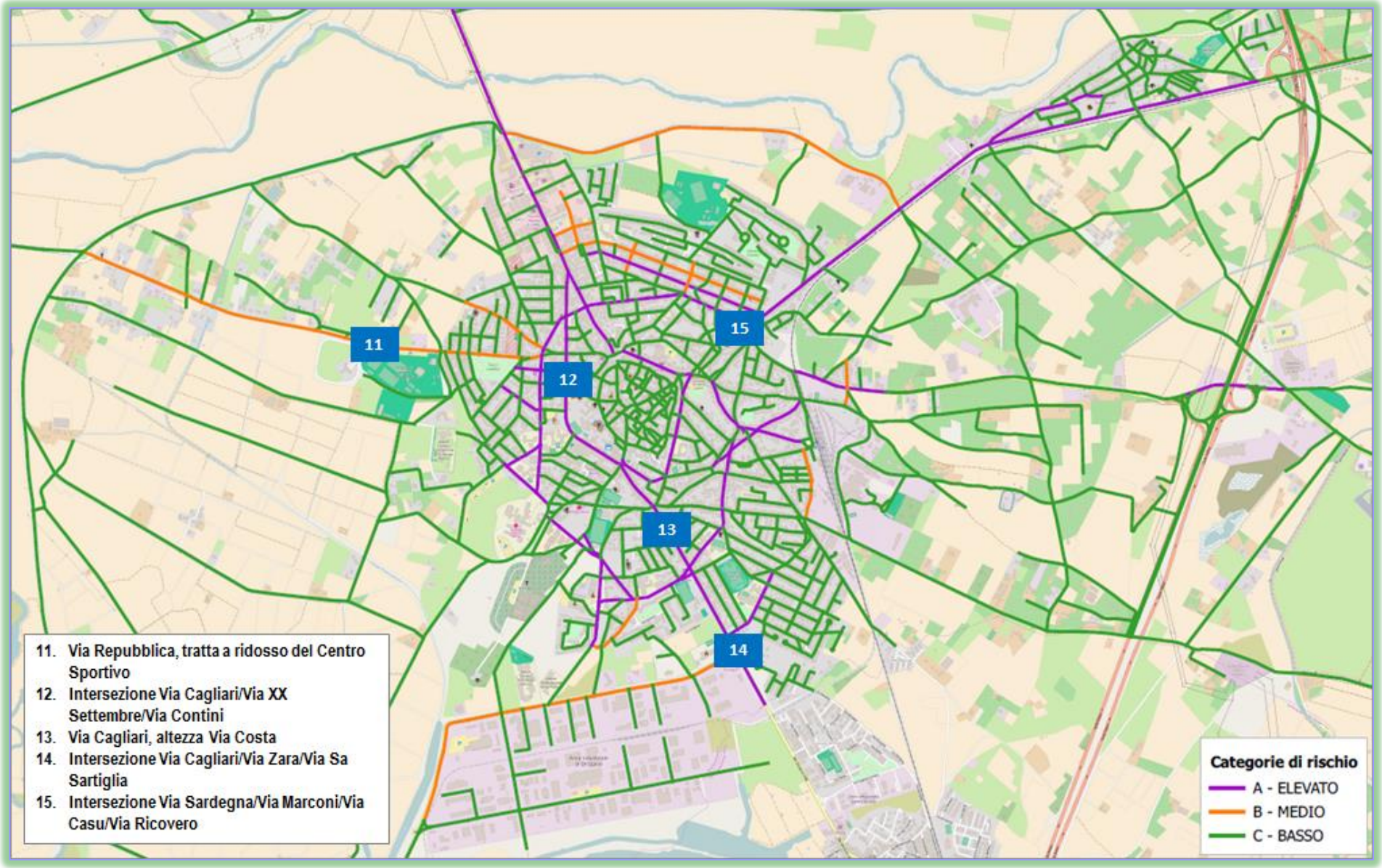


Le strade di categorie A e B, insieme cumulano quasi il 66% dei sinistri su appena il 23% della viabilità comunale

PSSU: siti stradali ispezionati



PSSU: altri siti stradali con priorità di interventi



PSSU: Programma di interventi

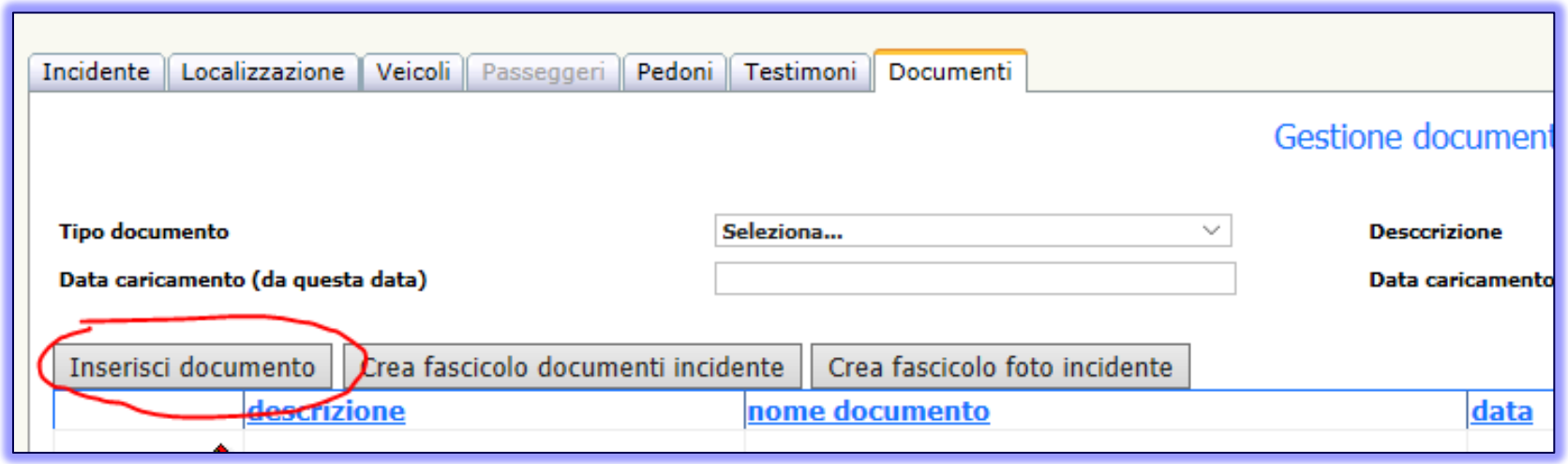
(Linee Guida per Valutazione dei Risultati degli Interventi di Sicurezza Stradale - MIT 2012)

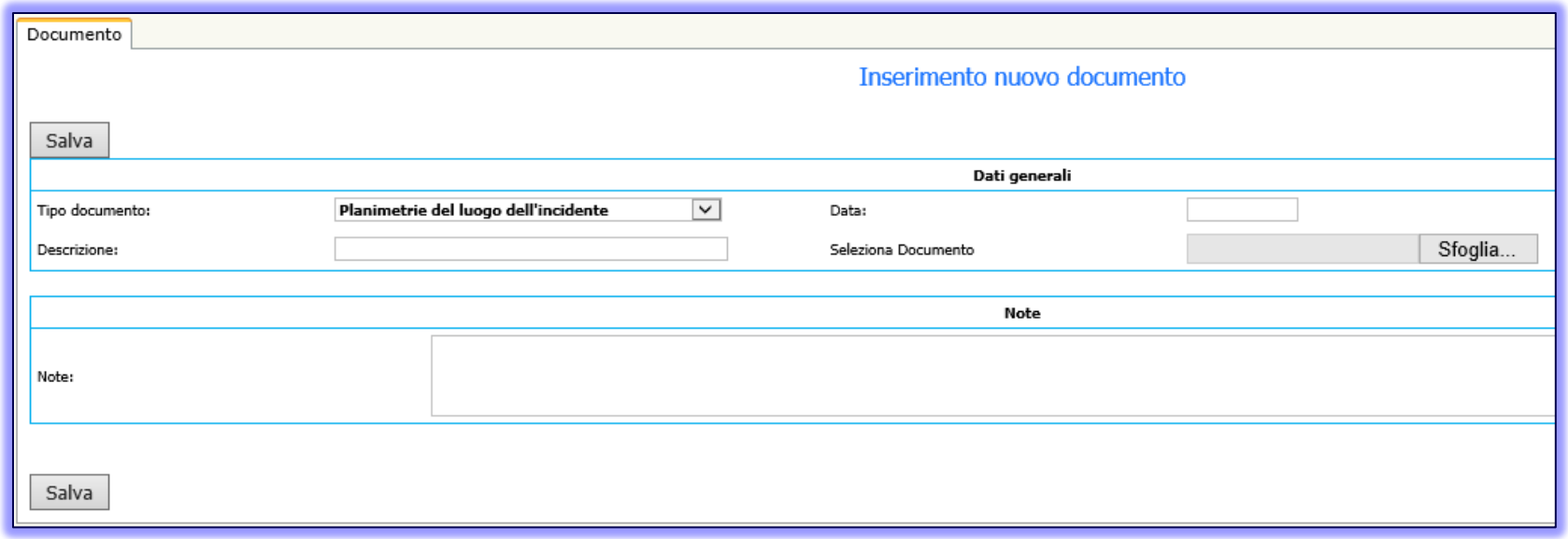
Avvio processo di gestione della sicurezza stradale

Consolidamento e sviluppi del Sistema Informativo sugli Incidenti Stradali

Sviluppi: funzione di generazione automatica del **"Fascicolo Incidente",** che consente di allegare al Verbale tutti gli atti e i documenti correlati

Azione 2: Gestione documenti





Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Rilevati su 100 km di strade

- **elementi generali** (nome della via, senso di percorrenza, ecc.)
- **elementi del grafo** (lunghezza arco, ascissa metrica, coordinate punti sensibili, ecc.)
- **elementi stradali** (larghezza della sezione, larghezza del marciapiede, larghezza franco laterale,larghezza eventuale pista ciclabile, ecc.)
- **elementi della pavimentazione stradale** (stato di usura, tipologia pavimentazione carreggiata, tipologia pavimentazione banchina, ecc.)
- **segnaletica stradale** orizzontale e verticale
- **impianti semaforici**
- **cartellonistica pubblicitaria**
- **accessi laterali e passi carrabili**
- **pertinenze laterali** (vegetazione, arredo urbano, ecc.)

Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Rilievi svolti nel giugno 2015

Data – giugno 2015		Attività
Lunedì	15	Presa punti calibrazione - Oristano
Martedì	16	Presa punti calibrazione - Oristano
Mercoledì	17	Presa punti calibrazione & inizio rilievi con BOXVIDEO - Oristano
Giovedì	18	rilievi con BOXVIDEO - Oristano
Venerdì	19	rilievi con BOXVIDEO - Oristano
Sabato	20	rilievi con BOXVIDEO - Oristano

Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

GPS Leica 1230

Punti dei risultati 2015.07.17 16.36.17 del progetto: orist_20150617

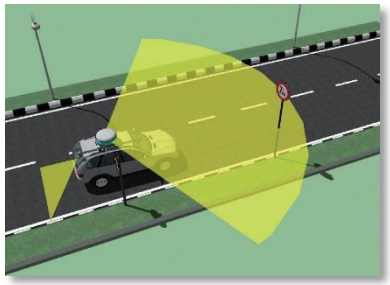
Proprietà	Valore
ID punto	0013
Periodo	06/17/2015 09:36:00
Stato memoria	No
Stato ambiguità	sì
Tipo GNSS	GPS
Tipo	Statico
Tipo soluzione	Fase: fissa tutto
Frequenza	L1/E1+L2
Latitudine	39° 54' 16.20742" N
Longitudine	8° 35' 18.34233" E
Alt. ellis.	51.6679
Quota ortogonale	-
scostamento geoide	-
Qualità plan.	0.0200
Qualità quota	0.0317
Qualità plan. + quota	0.0375
Quota ant.	2.0000
Dp. latitudine	0.0181
Dp. longitudine	0.0086
Dp. quota	0.0317
MO	5.8319
Q11	0.00047169
Q12	0.00015606
Q13	0.00067013
Q22	0.00010643
Q23	0.00027795
Q33	0.00145396
GDOP (min)	-
GDOP (max)	-
PDOP (min)	-
PDOP(max)	-
HDOP (min)	-
HDOP (max)	-
VDOP (min)	-
VDOP (max)	-

Punti dei risultati 2015.07.17 16.36.17 del progetto: orist_20150617

Proprietà	Valore
ID punto	0023
Periodo	06/17/2015 10:18:04
Stato memoria	No
Stato ambiguità	sì
Tipo GNSS	GPS
Tipo	Statico
Tipo soluzione	Fase: fissa tutto
Frequenza	L1/E1+L2
Latitudine	39° 53' 39.76973" N
Longitudine	8° 35' 49.88463" E
Alt. ellis.	54.0095
Quota ortogonale	-
scostamento geoide	-
Qualità plan.	0.0045
Qualità quota	0.0087
Qualità plan. + quota	0.0097
Quota ant.	2.0000
Dp. latitudine	0.0032
Dp. longitudine	0.0031
Dp. quota	0.0087
MO	0.5476
Q11	0.00003448
Q12	0.00001774
Q13	-0.00004332
Q22	0.00003218
Q23	-0.00001360
Q33	0.00024982
GDOP (min)	6.6
GDOP (max)	6.6
PDOP (min)	5.2
PDOP(max)	5.2
HDOP (min)	2.3
HDOP (max)	2.3
VDOP (min)	4.7
VDOP (max)	4.7

106 punti di calibrazione rilevati nei primi 3 giorni di rilievo

80 percorsi per coprire in andata e ritorno la rete stradale comunale



Rilievo con Box-Video e Mini-Box

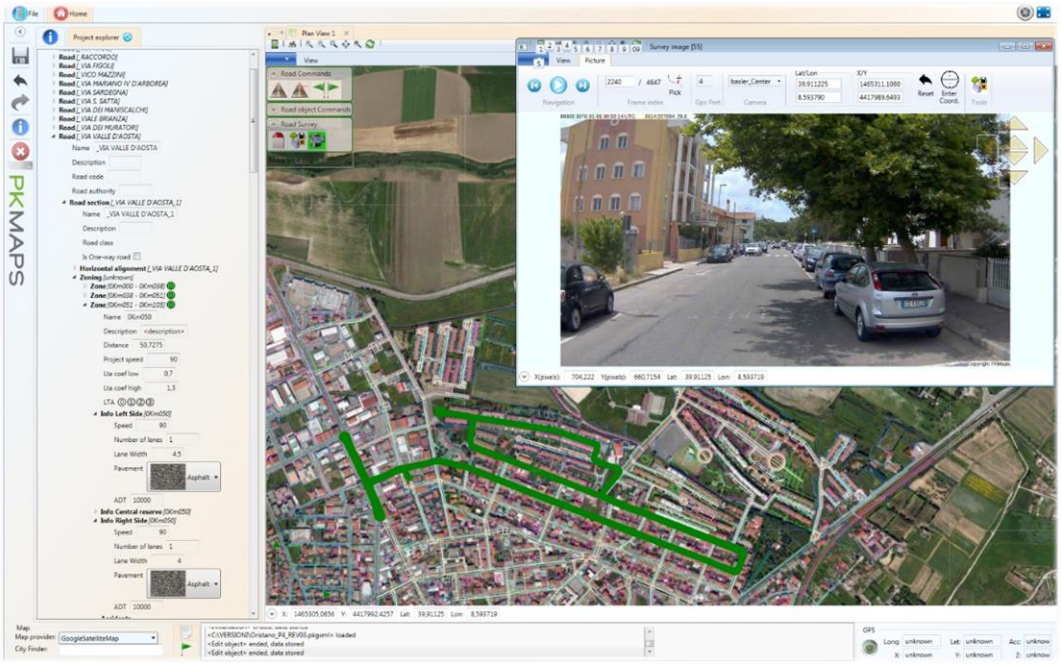
Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Creazione dei progetti di base con Pkmaps V3

6 progetti di base contenenti gli assi strada ottenuti dalla Carta Tecnica

Geometrizzazione con Pkmaps V3

- 656 ore di geometrizzazione degli **oggetti** del C.S.
- 159 ore di geometrizzazione del **degrado** del manto e Controllo qualità



Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

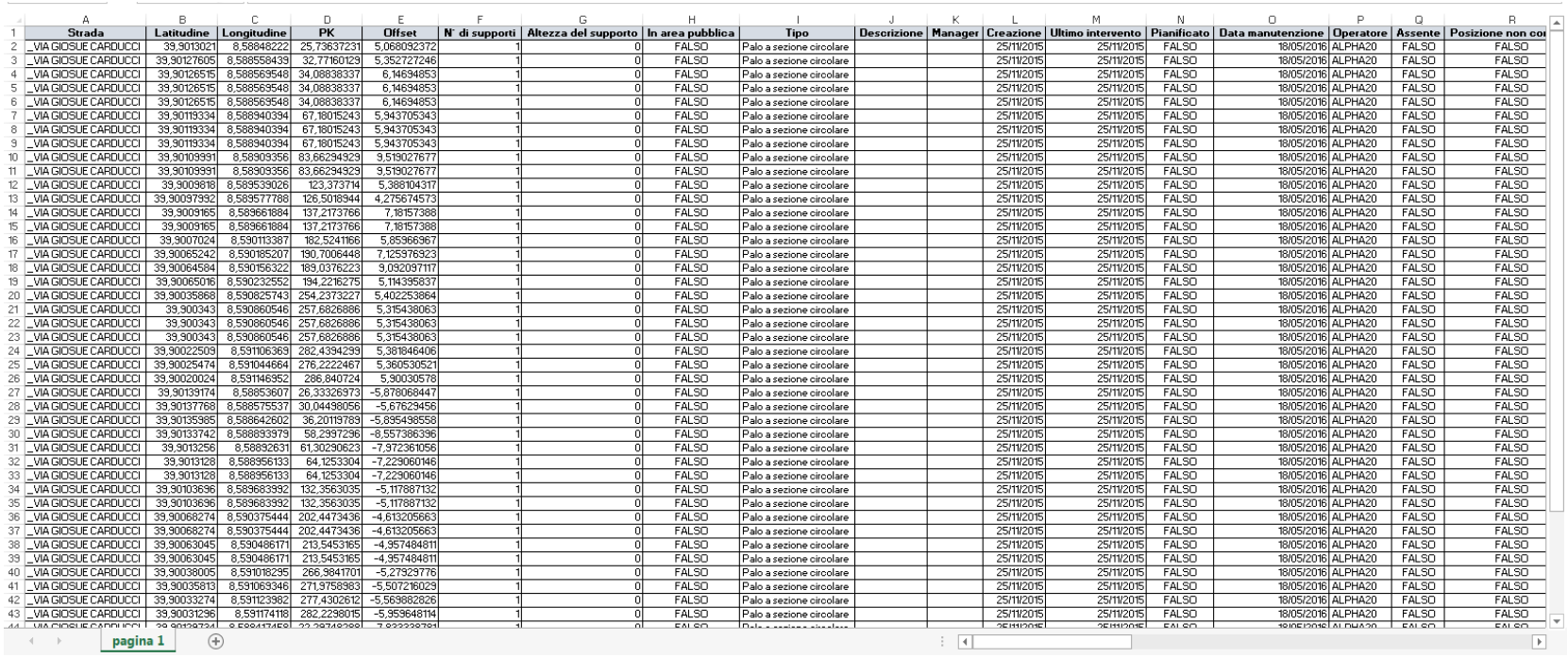
Risultati

- 342 assi strada
- 482 incroci
- 4.739 supporti
- 5.234 segnali verticali
  - 380 segnali di STOP
  - 517 segnali di ATTRAVERSAMENTO
- 152 pannelli pubblicitari
- 4.186 accessi
- 11.007 tombini
- 2.749 pali dell'illuminazione

Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Interrogazioni della base dati

Specifici **report in formato Word o Excel** consentono di ottenere una lista degli elementi maggiormente degradati ed ammalorati, identificando così le **priorità di intervento**.



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	Strada	Latitudine	Longitudine	PK	Offset	N° di supporti	Altezza del supporto	In area pubblica	Tipo	Descrizione	Manager	Creazione	Ultimo intervento	Pianificato	Data manutenzione	Operatore	Assente	Posizione non cor
2	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9013021	8,58848222	25,73637231	5,068092372	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
3	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90127605	8,588558439	32,77160129	5,352727246	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
4	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90126515	8,588569548	34,08838337	6,14694853	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
5	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90126515	8,588569548	34,08838337	6,14694853	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
6	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90126515	8,588569548	34,08838337	6,14694853	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
7	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90119334	8,588940394	67,18015243	5,943705343	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
8	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90119334	8,588940394	67,18015243	5,943705343	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
9	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90119334	8,588940394	67,18015243	5,943705343	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
10	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90109391	8,58909356	83,66294929	5,519027677	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
11	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90109391	8,58909356	83,66294929	5,519027677	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
12	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9009818	8,589539026	123,373714	5,388104317	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
13	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90097992	8,589577788	126,5018944	4,275674573	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
14	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9009165	8,583661884	137,2173766	7,18157388	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
15	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9009165	8,583661884	137,2173766	7,18157388	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
16	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9007024	8,590113387	182,5241166	5,85366967	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
17	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90065242	8,590185207	190,7006448	7,125976323	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
18	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90064584	8,590156322	189,0376223	9,092097117	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
19	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90065016	8,590232552	194,2216275	5,114395837	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
20	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90035868	8,590825743	254,2373227	5,402253864	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
21	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,900343	8,590860546	257,6826886	5,315438063	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
22	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,900343	8,590860546	257,6826886	5,315438063	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
23	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,900343	8,590860546	257,6826886	5,315438063	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
24	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90022509	8,591106369	282,4394299	5,381846406	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
25	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90025474	8,591044664	276,2222467	5,360530521	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
26	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90020024	8,591146952	286,840724	5,90030578	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
27	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90139174	8,58853607	26,33326973	-5,878068447	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
28	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90137768	8,588575537	30,04498056	-5,67623456	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
29	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90135985	8,588642602	36,20119789	-5,895498558	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
30	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90133742	8,588893979	58,2397296	-8,557386396	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
31	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9013256	8,58892631	61,30290623	-7,372361056	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
32	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9013128	8,588956133	64,1253304	-7,229060146	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
33	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,9013128	8,588956133	64,1253304	-7,229060146	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
34	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90103696	8,589683992	132,3563035	-5,117887132	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
35	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90103696	8,589683992	132,3563035	-5,117887132	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
36	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90068274	8,590375444	202,4473436	-4,613205663	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
37	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90068274	8,590375444	202,4473436	-4,613205663	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
38	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90063045	8,590486171	213,5453165	-4,957484811	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
39	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90063045	8,590486171	213,5453165	-4,957484811	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
40	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90038005	8,591018295	266,9841701	-5,27929776	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
41	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90035813	8,591063346	271,9758983	-5,507216029	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
42	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90033274	8,591123982	277,4302612	-5,563882826	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO
43	_VIA GIOSUE CARDUCCI	39,90031296	8,591174118	282,2298015	-5,959648114	1	0	FALSO	Palo a sezione circolare			25/11/2015	25/11/2015	FALSO	18/05/2016	ALPHA20	FALSO	FALSO

pagina 1

Azione 3

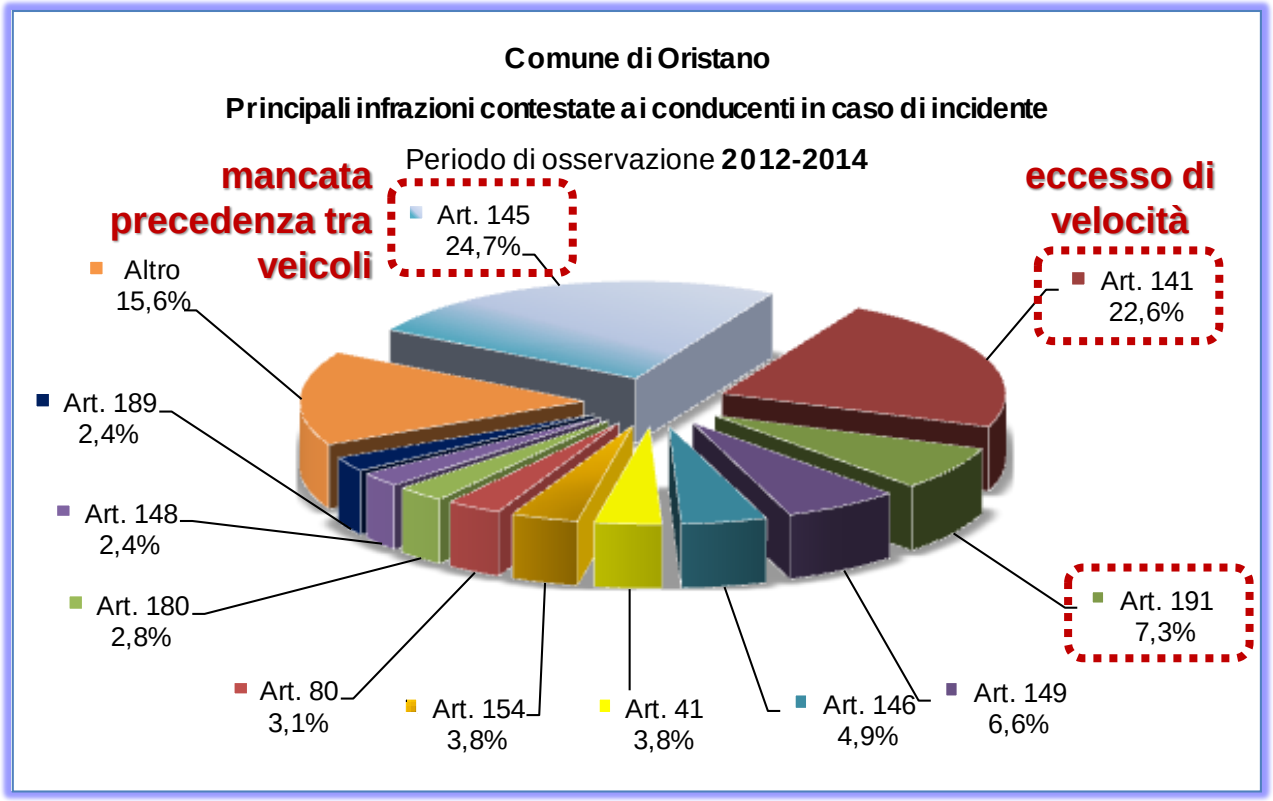
Catasto della Viabilità Urbana e della Segnaletica

Fase di esercizio del Catasto Strade

- **Inserimento degli incidenti stradali**
- **Inserimento dei dati di traffico rilevati**
- **Valutazione delle priorità di intervento sull'intera rete stradale**
- **Mantenimento del sistema informativo**

Presidio e monitoraggio della viabilità urbana

Polizia Locale: **azione di presidio e pattugliamento per la repressione dei comportamenti a rischio degli utenti**. Tali attività sono state gradualmente estese ai siti stradali ad elevata incidentalità risultanti dalle analisi di sicurezza sviluppate nell'ambito del **PSSU**



Presidio e monitoraggio della viabilità urbana

Strumentazioni: installazione in corrispondenza di **intersezioni semaforizzate** per il **rilievo delle infrazioni**

Via Cagliari / Via Torino

Via Via Nazionale / Via Martiri del Congo

Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani

Progetto «Guido tra i banchi»: spettacolo didattico, tra linguaggio narrativo, creativo, acrobatico e ironico del teatro e del circo, finalizzato all'apprendimento dei **comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada**

Scuola di Via Bellini

Educazione stradale e sensibilizzazione dei giovani

Corsi di guida sicura: tre edizioni (**aprile 2015, marzo 2016, ottobre 2016**) presso l'Autodromo di Franco di Suni di Mores (SS), con lezioni teorico pratiche su:

- guida sicura delle **automobili**
- guida sicura dei **motocicli**
- **distrazione alla guida**

Presso l'autodromo hanno partecipato oltre **150 ragazzi delle scuole secondarie**, in possesso della patente di categoria B, selezionati mediante un **concorso** con la presentazione di un elaborato originale, di libera iniziativa, avente per oggetto gli effetti, i pericoli e le conseguenze della **guida sotto l'effetto delle sostanze alcoliche e/o psicotrope**

Spot realizzato dagli studenti dell'ITIS "Othoca" di Oristano

Interventi di adeguamento della segnaletica stradale

Il programma delle attività, che prevedeva inizialmente solo l'**adeguamento della segnaletica**, è stato integrato con interventi di rifacimento delle **pavimentazioni stradali** su alcuni assi urbani ad elevata intensità di traffico ed esposizione al rischio come **Via Cagliari**

	Strada	Incidenti	%	km	Incidenti/km	n. intersezioni	incidenti/intersezione
1	**Via Cagliari**	**53**	**12,4%**	**3,452**	**15,4**	**28**	**1,89**
2	Viale A. Diaz	15	3,5%	0,952	15,8	14	1,07
3	Via Sardegna	14	3,3%	0,896	15,6	14	1,00
4	Via Solferino	11	2,6%	0,830	13,2	10	1,10
5	Via Messina	10	2,3%	0,441	22,7	8	1,25
6	Via Gennargentu	10	2,3%	0,546	18,3	6	1,67
7	Via Umbria	9	2,1%	1,012	8,9	11	0,82
8	SS 292	8	1,9%	4,002	2,0	10	0,80
	Altre strade	296	69,5%	-	-		
	Totale/media	**426**	**100,0%**	**-**	**14,0**		**1,2**

Realizzazione del tratto ciclopedonale di Via Stella Maris (Torregrande)

Il percorso realizzato ha uno sviluppo complessivo di circa **170 m**.
Nella parte iniziale, è stata prevista una **piazzola**, utile come area di sosta e di ritrovo, che in seguito potrà essere attrezzata con un riparo

città di Oristano

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

«Governo della sicurezza stradale e interventi in ambito urbano»

Progetto cofinanziato nell'ambito del
4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del PNSS