

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLE CITTA' METROPOLITANE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA.

Programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza dell'area EST della Città di Oristano

Completamento e riqualificazione ingressi della città - Fenosu e Silì

- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA -

ALLEGATO

02

Documentazione fotografica

PROGETTAZIONE



Ing Alessio Bellu (Capogruppo) Ing. Luca Tuveri Arch. Gianluca Zini Ing. Daniele Secci Ing.Arch.Alessandro Pusceddu

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alberto Soddu

data:



Via V. Casu. Nel lato settentrionale del tratto 2D il traciato della pista ciclabile ha soppiantato completamente il marciapiede.



Via V. Casu. Nel lato settentrionale del tratto 2C il marciapiede sia affianca alla pista ciclabile.



Via V. Casu. Nel lato meridionale del tratto 2C non è presente il marciapiede.



Via Marroccu. Il primo tratto presenta un abbondante marciapiede alberato, realizzato recentemente.



Via Marroccu. Nel tratto compreso tra le vie Cherchi e Carta il marciapiede si restrinte notevolmente.



Via Marroccu. L'ultimo tratto in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario.