



RIQUALIFICAZIONE URBANA E SICUREZZA DELLA PERIFERIA DI ORISTANO EST

RIQUALIFICAZIONE DELL' AREA VIA MARCONI E COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI AREA EX FORD BOARIO

PROGETTAZIONE



GRUPPO DI LAVORO

- Geom. Elio Pras
- Geom. Alberto Bettarelli
- Arch. Bruno Ferrera
- Dott. Arch. Giuseppe Mura
- Arch. Salvatore Iai
- Dott.ssa Antonella Mureddu
- T.I.E. Fabrizio Soma
- T.S.E. Sabrina Lai

IL COMMITTENTE

Comune di Oristano

IL Responsabile del Procedimento

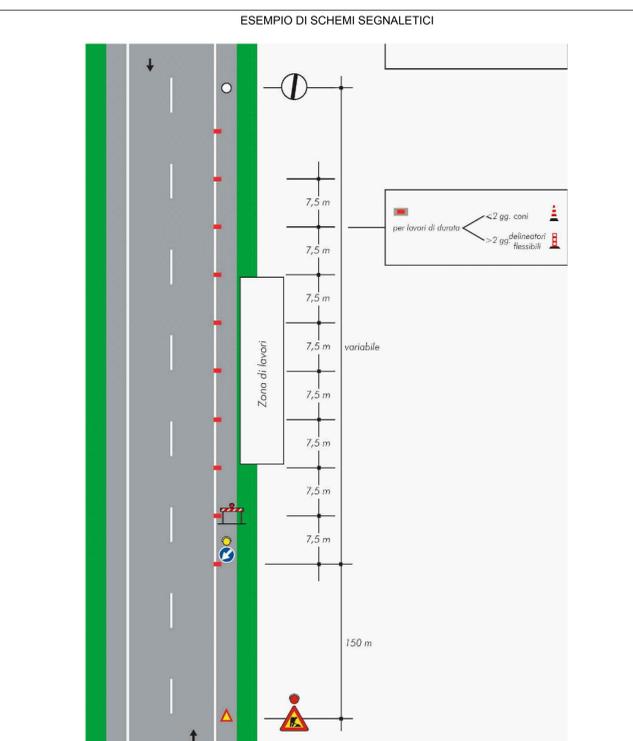
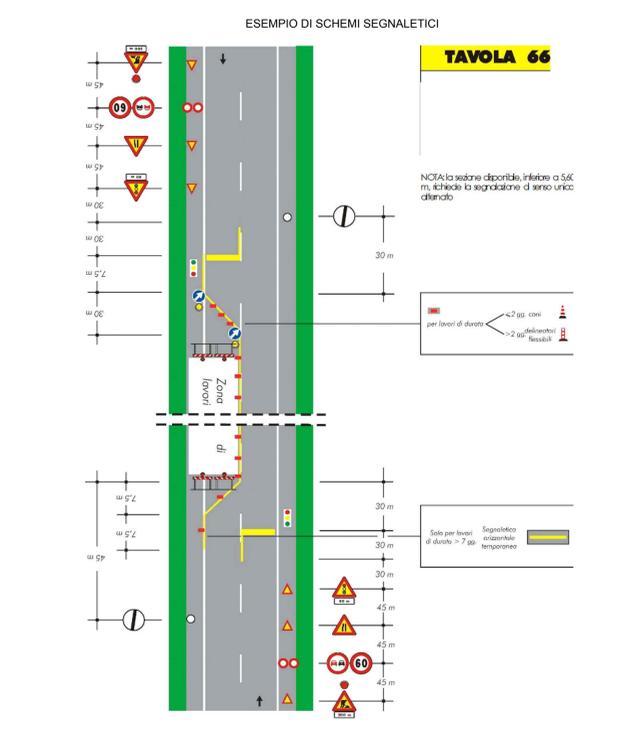
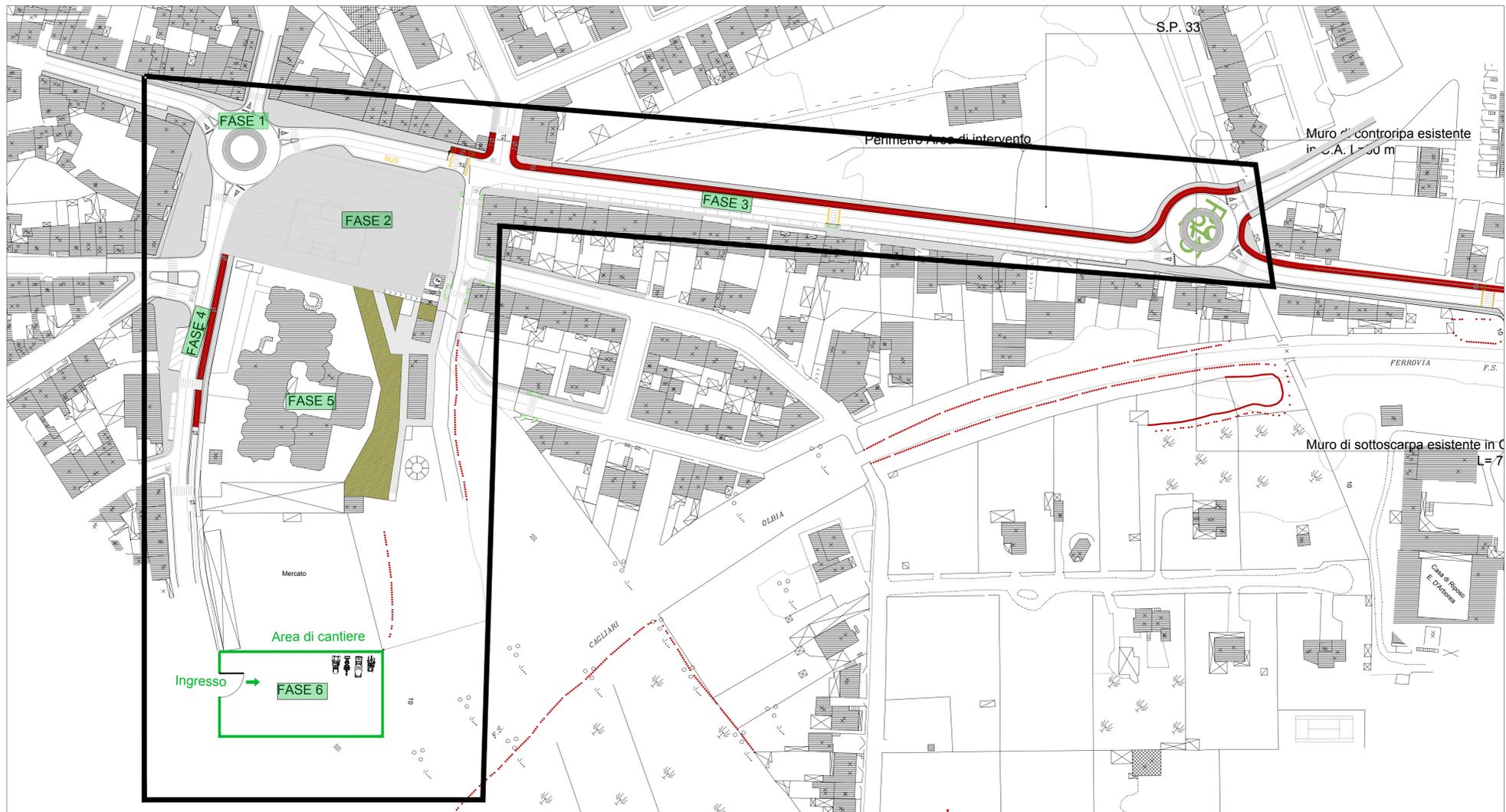
Ing. Michele Scanu

04 - SICUREZZA

Planimetria di cantiere con cronoprogramma

PROGETTO	RESPONSABILE	CODICE ELABORATO	SCALA	VARIE
MT 1161	E. Cannas	MT 1161 P 04SI 02PLA		A

A	Prima Emissione	Maggio 2017	S. Uda	R. Sordà	R. Baracu
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI

E OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE, ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Interconnessioni con altri lavori: In questa prima fase di allestimento del cantiere non si prevedono interconnessioni significative con altre lavorazioni.

Attrezzature e macchinari: Mazza, piccone, pala. **Materiali:** Paletti di legno o metallici, travi, tavole, rete.

Analisi dei rischi: Sono possibili lesioni e contusioni per l'uso della mazza, del piccone e della pala, ulti dovuti alla movimentazione delle travi e degli assi, pericoli di caduta del materiale con conseguente schiacciamento.

Misure provvisoriai: Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andate con larghezza non inferiore a m.0,5 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (disevello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiera e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Dispositivi di protezione individuali: Casco, guanti, calzature di sicurezza

Riferimenti normativi: D.Lgs 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altrezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI - FASI - PROGRAMMA DEI LAVORI (Diagramma di Gantt)

