

COMUNE DI ORISTANO
PROVINCIA DI ORISTANO



PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTI
PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA
E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE
DELLE CITTA' METROPOLITANE E DEI COMUNI
CAPOLUOGO DI PROVINCIA.

Programma per la riqualificazione urbana
e la sicurezza dell'area EST della Città di Oristano

Completamento e riqualificazione ingressi della città - Fenosu e Sili

PROGETTO DEFINITIVO - 1° LOTTO

ALLEGATO

04

Computo metrico estimativo

PROGETTAZIONE

 **Architettura**

Ing Alessio Bellu (Capogruppo)

Ing. Luca Tuveri

Arch. Gianluca Zini

Ing. Daniele Secci

Ing.Arch.Alessandro Pusceddu

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alberto Soddu

data:

GIUGNO 2017

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
1	VIA CASU					
1.1	LAVORI STRADALI					
1.1.1	DEMOLIZIONI, TAGLI E RIMOZIONI					
1.1.1.1 D.0001.0001.0 510	RIMOZIONE DI RECINZIONI IN FERRO, costituite da montanti, correnti e rete metallica. Sono compresi: le opere murarie atte a liberare i montanti ed i sostegni dalle murature; il calo a terra del materiale di risulta; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto, fino a qualsiasi distanza, del materiale di risulta. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. <i>LATO FERROVIA</i> <i>ingresso passaggio a livello</i> $(18,00+3,78+0,86+2,07+2,06+2,90+3,25+4,45+5,15+3,60+1,30+3,75+1,30+1,45+4,35+1,60+32,50+50,00+50,00+50,00+38,85) \times 1,80$		506,196			
	m²		506,196	4,50	2 277, 88	
1.1.1.2 D.0001.0001.0 512	RIMOZIONE DI CARTELLI STRADALI e relative staffe di montaggio, compreso carico, trasporto e scarico in aree dedicate in cantiere.					
	30		30,000			
	cad		30,000	8,00	240, 00	
1.1.1.3 D.0001.0001.0 513	RIMOZIONE DI SOSTEGNI RELATIVI AI SEGNALI di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido. Compreso carico, trasporto e scarico dei pali in aree dedicate in cantiere.					
	30		30,000			
	cad		30,000	12,78	383, 40	
1.1.1.4 D.0006.0001.0 001	PREZZO PER LA PULIZIA di mq 1,00 di aree di arginatura, in reliquato o estensione unica, da eseguirsi in qualsivoglia configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno, anche in presenza d'acqua fluente o stagnante a qualsiasi profondita', da realizzarsi a mano e/o con l'intervento di mezzi meccanici anche speciali, quali fresatrice semovente, inclusa la formazione di eventuali rampe provvisorie. La pulizia consiste nei seguenti lavori: -asportazione completa della vegetazione identificabile come canne, rovi, arbusti, sterpaglie, macchioni, alberi a basso e ad alto fusto, compresa l'asportazione dell'apparato radicale fino ad una profondita' di 0,3 m. per gli elementi vegetali di natura superiore non ricadenti in alveo, il Direttore dei Lavori puo' disporre in alternativa alla asportazione, la pulizia degli stessi mediante operazione di potatura, pulizia del tronco, delle ramificazioni principali ed					
<i>a riportare Euro</i>					2 901, 28	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				2 901,28	
	eventuale schiomatura. -rimozione di masse terrose e/o rocciose poco stabili. -recupero di rifiuti classificabili, secondo l'origine, in urbani e speciali e, secondo la pericolosità, in rifiuti pericolosi e non pericolosi, eventualmente presenti nelle aree interessate dalla pulizia ed il loro raggruppamento per categorie omogenee in idoneo luogo di deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere. -regolarizzazione, sagomatura e profilatura delle aree interessate da pulizia, anche con effettuazione di scavi e riporti, compresa la fornitura di materiale arido necessario e quanto altro occorrente per dare l'idea di intervento regolare. -totale salvaguardia di tutte le essenze vegetali di alto fusto e/o a carattere di arbusto che la D.L. Dovesse indicare quali essenze da non asportare e rimuovere, quali: alberi, oleandri, ecc. -totale salvaguardia di tutti i manufatti presenti quali: ponticelli, tombini, cavalcafosse, passerelle in legno, opere di sostegno quali tralicci, pali in legno o metallo sia di linee elettriche che di altri impianti pubblici o privati.					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>ingresso passaggio a livello, area nuovo parcheggio</i>					
	140,00+120,00		260,000			
	<i>fascia di verde attrezzato</i>					
	2,20x205,32		451,704			
	m²		711,704	1,64	1 167,19	
1.1.1.5 D.0001.0001.0 010	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI, comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 15, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>sup. S3.1</i>					
	$((1,400+1,500) \times 50,200) / 2$		72,790			
	<i>sup. S3.2</i>					
	$((1,300+1,400) \times 12,300) / 2$		16,605			
	<i>sup. S3.3</i>					
	$((1,200+1,300) \times 37,700) / 2$		47,125			
	<i>sup. S3.4</i>					
	1,20x50,00		60,000			
	<i>sup. S3.5</i>					
	1,20x50,00		60,000			
	<i>sup. S3.6</i>					
	1,20x50,00		60,000			
	<i>sup. S3.7</i>					
	1,20x30,80		36,960			
	<i>sup. S3.8</i>					
	$((0,950+1,200) \times 15,700) / 2$		16,878			
	<i>sup. S3.9</i>					
<i>a riportare Euro</i>					4 068,47	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				4 068,47	
	$((1,200+1,650) \times 10,000) / 2$	14	250			
	<i>sup. S3.10</i>					
	$((1,250+2,000) \times 32,450) / 2$	52	731			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>sup. S3.11</i>					
	$((0,950+1,050) \times 50,000) / 2$	50	000			
	<i>sup. S3.12</i>					
	$((1,000+1,050) \times 47,600) / 2$	48	790			
	<i>sup. S3.13</i>					
	$((3,780+4,020) \times 1,000) / 2$	3	900			
	<i>sup. S3.14</i>					
	$((0,860+1,000) \times 1,000) / 2$	0	930			
	<i>sup. S3.15</i>					
	$((2,070+2,550) \times 1,000) / 2$	2	310			
	<i>sup. S3.16</i>					
	$((2,060+2,560) \times 1,000) / 2$	2	310			
	<i>sup. S3.17</i>					
	1,25x31,50	39	375			
	m²	584	954	7,77	4 545,09	
1.1.1.6 D.0001.0001.0 017	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE PARZIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CALCESTRUZZO ARMATO per dar luogo a scavi in linea per posa di condotte e cavidotti, per uno spessore di cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennita' di conferimento a discarica controllata e autorizzata per larghezza oltre 50 cm fino a 3.00m.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>sup. S3.1</i>					
	$((1,400+1,500) \times 50,200) / 2$	72	790			
	<i>sup. S3.2</i>					
	$((1,300+1,400) \times 12,300) / 2$	16	605			
	<i>sup. S3.3</i>					
	$((1,200+1,300) \times 37,700) / 2$	47	125			
	<i>sup. S3.4</i>					
	1,20x50,00	60	000			
	<i>sup. S3.5</i>					
	1,20x50,00	60	000			
				<i>a riportare Euro</i>	8 613,56	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				8 613,56	
	<i>sup. S3.6</i>					
	1,20x50,00	60,000				
	<i>sup. S3.7</i>					
	1,20x30,80	36,960				
	<i>sup. S3.8</i>					
	$((0,950+1,200) \times 15,700) / 2$	16,878				
	<i>sup. S3.9</i>					
	$((1,200+1,650) \times 10,000) / 2$	14,250				
	<i>sup. S3.10</i>					
	$((1,250+2,000) \times 32,450) / 2$	52,731				
	LATO FERROVIA					
	<i>sup. S3.11</i>					
	$((0,950+1,050) \times 50,000) / 2$	50,000				
	<i>sup. S3.12</i>					
	$((1,000+1,050) \times 47,600) / 2$	48,790				
	<i>sup. S3.13</i>					
	$((3,780+4,020) \times 1,000) / 2$	3,900				
	<i>sup. S3.14</i>					
	$((0,860+1,000) \times 1,000) / 2$	0,930				
	<i>sup. S3.15</i>					
	$((2,070+2,550) \times 1,000) / 2$	2,310				
	<i>sup. S3.16</i>					
	$((2,060+2,560) \times 1,000) / 2$	2,310				
	<i>sup. S3.17</i>					
	1,25x31,50	39,375				
	m²	584,954		9,11	5 328,93	
1.1.1.7 D.0001.0001.0 501	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE DI CORDONATA STRADALE, di qualunque forma e dimensione posta a margine di marciapiedi e simili, compresa la demolizione del basamento in cls, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennita' di conferimento a discarica controllata e autorizzata. LATO PISTA CICLABILE					
	<i>sup. S3.1</i>					
	50,20	50,200				
	<i>sup. S3.2</i>					
<i>a riportare Euro</i>					13 942,49	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				13 942,49	
	12,30	12	300			
	<i>sup. S3.3</i>					
	37,70	37	700			
	<i>sup. S3.4</i>					
	50,00	50	000			
	<i>sup. S3.5</i>					
	50,00	50	000			
	<i>sup. S3.6</i>					
	50,00	50	000			
	<i>sup. S3.7</i>					
	30,80	30	800			
	<i>sup. S3.8</i>					
	15,70	15	700			
	<i>sup. S3.9</i>					
	10,00	10	000			
	<i>sup. S3.10</i>					
	32,45	32	450			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>sup. S3.11</i>					
	50,00	50	000			
	<i>sup. S3.12</i>					
	47,60	47	600			
	<i>sup. S3.13</i>					
	4,02	4	020			
	<i>sup. S3.14</i>					
	1,08	1	080			
	<i>sup. S3.15</i>					
	2,55	2	550			
	<i>sup. S3.16</i>					
	2,56	2	560			
	<i>sup. S3.17</i>					
	31,50	31	500			
		m	478,460	4,02	1 923,41	
1.1.1.8 D.0001.0001.0 502	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE DI CORDOLO STRADALE, di qualunque forma e dimensione posta a margine di piste ciclabili e simili, compresa la demolizione del basamento in cls, eseguita con					
<i>a riportare Euro</i>					15 865,90	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				15 865,90	
	mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, la demolizione della sottostante fondazione, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennita' di conferimento a discarica controllata e autorizzata.					
	<i>delimitazione attuale pista ciclabile</i>					
	40,65+26,15+9,95+8,95+5,80+18,45+11,45+42,20+34,65+14,40+38,85	251,500				
	m	251,500		12,41	3 121,12	
1.1.1.9 D.0001.0001.0 013	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE PARZIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per dar luogo a scavi in linea per posa di condotte e cavidotti, per uno spessore di cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennita' di conferimento a discarica controllata e autorizzata per larghezza oltre 50 cm fino a 3.00 m.					
	<i>PISTA CICLABILE</i>					
	<i>sup. S1.1</i>					
	$((1,400+1,450) \times 50,200) / 2$	71,535				
	<i>sup. S1.2</i>					
	$((1,450+1,500) \times 23,800) / 2$	35,105				
	<i>sup. S1.3</i>					
	$((1,500+1,750) \times 9,050) / 2$	14,706				
	<i>sup. S1.4</i>					
	$((1,750+2,000) \times 22,400) / 2$	42,000				
	<i>sup. S1.5</i>					
	$((2,100+2,650) \times 12,200) / 2$	28,975				
	<i>sup. S1.6</i>					
	2,65x32,55	86,258				
	<i>sup. S1.7</i>					
	2,65x50,00	132,500				
	<i>sup. S1.8</i>					
	2,65x50,00	132,500				
	<i>sup. S1.9</i>					
	$((2,500+2,650) \times 50,000) / 2$	128,750				
	<i>sup. S1.10</i>					
	2,50x39,00	97,500				
	<i>fioriera non drenante</i>					
	$((0,500+0,700) \times 83,000) / 2$	49,800				
	<i>fioriera drenante</i>					
	$(50,80+161,65) \times 0,80$	169,960				
<i>a riportare Euro</i>					18 987,02	


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				18 987,02	
	<i>cunetta alla francese</i> (83,00+50,80+161,65)x0,50	147,725				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>allargamento marciapiede lato case</i> (((0,200+1,100)x100,000)/2)	65,000				
	<i>cunetta alla francese</i> (82,50+51,25+205,32)x0,50	169,535				
	<i>ingresso passaggio a livello</i> 70,00	70,000				
	m²	1 441,849		7,73	11 145,49	
1.1.1.10 D.0001.0001.0 504	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO o in calcestruzzo su strade e marciapiedi, con sistema a freddo o a caldo, fino ad una profondità di cm. 3 (tre), compreso il carico del materiale di risulta e il trasporto in discarica autorizzata a cura dell'impresa (oneri di discarica compresi). Sono compresi tutti gli oneri derivanti dalla perfetta rifilatura con fresa dei chiusini, caditoie ed ogni altro ostacolo presente sulla carreggiata e la pulizia in profondità, della superficie fresata per dar pronto il piano di posa al trattamento per la stesa del manto bituminoso.					
	<i>carreggiata stradale</i>					
	<i>sup. S2.1</i> (((9,150+9,250)x74,000)/2)	680,800				
	<i>sup. S2.2</i> (((8,900+9,150)x24,000)/2)	216,600				
	<i>sup. S2.3</i> (sqr((8,900+23,850+25,250)/2x((8,900+23,850+25,250)/2-8,900)x((8,900+23,850+25,250)/2-23,850)x((8,900+23,850+25,250)/2-25,250)))	106,100				
	<i>sup. S2.4</i> (sqr((23,600+8,450+25,250)/2x((23,600+8,450+25,250)/2-23,600)x((23,600+8,450+25,250)/2-8,450)x((23,600+8,450+25,250)/2-25,250)))	99,683				
	<i>sup. S2.5</i> (sqr((4,170+8,450+9,950)/2x((4,170+8,450+9,950)/2-4,170)x((4,170+8,450+9,950)/2-8,450)x((4,170+8,450+9,950)/2-9,950)))	17,432				
	<i>sup. S2.6</i> (sqr((9,950+8,950+9,050)/2x((9,950+8,950+9,050)/2-9,950)x((9,950+8,950+9,050)/2-8,950)x((9,950+8,950+9,050)/2-9,050)))	37,310				
	<i>sup. S2.7</i> (sqr((9,050+8,000+12,750)/2x((9,050+8,000+12,750)/2-9,050)x((9,050+8,000+12,750)/2-8,000)x((9,050+8,000+12,750)/2-12,750)))	35,960				
	<i>sup. S2.8</i> (sqr((12,750+8,350+9,850)/2x((12,750+8,350+9,850)/2-12,750)x((12,750+8,350+9,850)/2-8,350)x((12,750+8,350+9,850)/2-9,850)))	41,110				
	<i>sup. S2.9</i> (sqr((8,350+9,650+4,350)/2x((8,350+9,650+4,350)/2-8,350)x((8,350+9,650+4,350)/2-9,650)x((8,350+9,650+4,350)/2-4,350)))	18,127				
	<i>a riportare Euro</i>				30 132,51	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				30 132,	51
	$50+9,650+4,350)/2-9,650)\times((8,350+9,650+4,350)/2-4,350))$					
	$(\text{sqr}((9,650+4,800+8,100)/2\times((9,650+4,800+8,100)/2-9,650)\times((9,650+4,800+8,100)/2-4,800)\times((9,650+4,800+8,100)/2-8,100)))$	19,408				
	<i>sup. S2.7</i>					
	$((8,050+8,100)\times 1,600)/2)$	12,920				
	<i>sup. S2.8</i>					
	$((7,950+8,050)\times 32,500)/2)$	260,000				
	<i>sup. S2.9</i>					
	7,95x50,00	397,500				
	<i>sup. S2.10</i>					
	$((7,950+8,000)\times 50,000)/2)$	398,750				
	<i>sup. S2.11</i>					
	$((8,000+8,050)\times 50,000)/2)$	401,250				
	<i>sup. S2.12</i>					
	$((8,050+8,300)\times 38,850)/2)$	317,599				
	<i>a dedurre:</i>					
	<i>PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	$-((0,500+0,700)\times 83,000)/2)$	-49,800				
	<i>fioriera drenante</i>					
	$-(50,80+161,65)\times 0,80$	-169,960				
	<i>cunetta alla francese</i>					
	$-(50,80+161,65)\times 0,50$	-106,225				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>allargamento marciapiede lato case</i>					
	$-(((0,200+1,100)\times 100,000)/2)$	-65,000				
	<i>cunetta alla francese</i>					
	$-(82,50+51,25+205,32)\times 0,50$	-169,535				
	m²	2 500,029		2,37	5 925,	07
1.1.1.11 D.0001.0001.0 505	Per ogni centimetro in più oltre i 5 previsti					
	<i>quantità progr. C.M. 1.1.1.10 calcolata sul 50% dell'intera superficie</i>					
	$5\times(2500,029\times 0,50)$	6 250,073				
	cm	6 250,073		0,49	3 062,	54
1.1.1.12 D.0001.0001.0 022	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto					
	<i>progr. 1.1.1.5 - demolizione di marciapiede</i>					
<i>a riportare Euro</i>					39 120,	12

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				39 120	12
	585,954x0,06	35	157			
	<i>progr. 1.1.1.6 - demolizione sottofondo in c.a. marciapiede</i>					
	585,954x0,10	58	595			
	<i>progr. 1.1.1.7 - demolizione di cordonata stradale</i>					
	478,46x0,10x0,40	19	138			
	<i>progr. 1.1.1.8 - demolizione di cordonata stradale</i>					
	251,50x0,50x0,50	62	875			
	<i>progr. 1.1.1.9 - demolizione pavimentazione in asfalto</i>					
	1441,849x0,20	288	370			
	m³	464	135	8,22	3 815	19
TOTALE DEMOLIZIONI, TAGLI E RIMOZIONI				Euro	42 935	31
1.1.2	 MOVIMENTAZIONE DI MATERIE					
1.1.2.1 D.0001.0002.0 021	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondita' dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso. eseguito con qualsiasi mezzo meccanico. compreso le necessarie sbadacchiature ed armature. escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte. compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo. escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica. valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>MARCIAPIEDE</i>					
	<i>sup. S3.1</i>					
	$((1,400+1,500) \times 50,200) / 2 \times 0,15$	10	919			
	<i>sup. S3.2</i>					
	$((1,300+1,400) \times 12,300) / 2 \times 0,15$	2	491			
	<i>sup. S3.3</i>					
	$((1,200+1,300) \times 37,700) / 2 \times 0,15$	7	069			
	<i>sup. S3.4</i>					
	1,20x50,00x0,15	9	000			
	<i>sup. S3.5</i>					
	1,20x50,00x0,15	9	000			
	<i>sup. S3.6</i>					
	1,20x50,00x0,15	9	000			
	<i>sup. S3.7</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	42 935	31


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO
			Euro	Euro
	<i>riporto Euro</i>			42 935,31
	1,20x30,80x0,15 <i>sup. S3.8</i>	5,544		
	$((0,950+1,200) \times 15,700) / 2 \times 0,15$ <i>sup. S3.9</i>	2,532		
	$((1,200+1,650) \times 10,000) / 2 \times 0,15$ <i>sup. S3.10</i>	2,138		
	$((1,250+2,000) \times 32,450) / 2 \times 0,15$ <i>allargamento marciapiede fino a piazzola bus</i>	7,910		
	31,12x0,15 <i>piazzola bus</i>	4,668		
	94,32x0,15 <i>allargamento marciapiede oltre a piazzola bus</i>	14,148		
	115,53x0,15 <i>PISTA CICLABILE</i>	17,330		
	<i>sup. S1.1</i>			
	$((1,400+1,450) \times 50,200) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.2</i>	7,154		
	$((1,450+1,500) \times 23,800) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.3</i>	3,511		
	$((1,500+1,750) \times 9,050) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.4</i>	1,471		
	$((1,750+2,000) \times 22,400) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.5</i>	4,200		
	$((2,100+2,650) \times 12,200) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.6</i>	2,898		
	2,65x32,55x0,10 <i>sup. S1.7</i>	8,626		
	2,65x50,00x0,10 <i>sup. S1.8</i>	13,250		
	2,65x50,00x0,10 <i>sup. S1.9</i>	13,250		
	$((2,500+2,650) \times 50,000) / 2 \times 0,10$ <i>sup. S1.10</i>	12,875		
	2,50x39,00x0,10 <i>foriera non drenante</i>	9,750		
	$((0,500+0,700) \times 83,000) / 2 \times 0,15$ <i>foriera drenante</i>	7,470		
	$(50,80+161,65) \times 0,80 \times 0,55$	93,478		
			<i>a riportare Euro</i>	42 935,31

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				42 935,	31
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>sup. S3.11</i>					
	$((0,950+1,050) \times 50,000) / 2 \times 0,15$	7,	500			
	<i>sup. S3.12</i>					
	$((1,000+1,050) \times 47,600) / 2 \times 0,15$	7,	319			
	<i>sup. S3.13</i>					
	$((3,780+4,020) \times 1,000) / 2 \times 0,15$	0,	585			
	<i>sup. S3.14</i>					
	$((0,860+1,000) \times 1,000) / 2 \times 0,15$	0,	140			
	<i>sup. S3.15</i>					
	$((2,070+2,550) \times 1,000) / 2 \times 0,15$	0,	347			
	<i>sup. S3.16</i>					
	$((2,060+2,560) \times 1,000) / 2 \times 0,15$	0,	347			
	<i>sup. S3.17</i>					
	1,25x31,50x0,15	5,	906			
	<i>allargamento marciapiede lato case</i>					
	$((0,200+1,100) \times 100,000) / 2 \times 0,15$	9,	750			
	<i>nuovo marciapiede oltre piazzola bus</i>					
	$(4,80+18,50+50,00+50,00+50,00+36,00) \times 1,80 \times 0,15$	56,	511			
	m³	368,	087	9,32	3 430,	57
1.1.2.2 D.0001.0002.0 013	SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di terreno di qualsiasi natura, sia sciolto che compatto, anche misto a pietre, escluso le rocce tenere e dure, fino alla profondita' di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>area parcheggi e piazzola bus</i>					
	370,00x0,30	111,	000			
	m³	111,	000	3,87	429,	57
1.1.2.3 D.0001.0002.0 044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto					
	<i>progr. 1.1.2.1 - scavo a sezione obbligata</i>					
	368,087	368,	087			
	<i>progr. 1.1.2.2 - scavo a larga sezione</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	46 795,	45

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				46 795,	45
	111,00	111,	000			
	m ³	479,	087	4,35	2 084,	03
1.1.2.4 D.0001.0001.0 022	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto					
	<i>progr. 1.1.2.1 - scavo a sezione obbligatoria</i>					
	368,087	368,	087			
	<i>progr. 1.1.2.2 - scavo a larga sezione</i>					
	111,00	111,	000			
	m ³	479,	087	8,22	3 938,	10
TOTALE MOVIMENTAZIONE DI MATERIE				Euro	9 882,	27
1.1.3	 PAVIMENTAZIONI STRADALI, PEDONALI, CORDONATE E SEGNALETICA					
1.1.3.1 D.0001.0003.0 059	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea. la preparazione del piano di posa. la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20. la stuccatura dei giunti con malta cementizia. eventuali tagli e sfridi. l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi pianoaltimetrici sezione piena cm 10x20 a superficie ruvida					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>cordinata fra marciapiede e pista ciclabile</i>					
	53,20+50,00+27,80+34,20+22,72+50,00+50,00+35,90	323,	820			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>marciapiede lato case</i>					
	82,50	82,	500			
	<i>area parcheggi e bus</i>					
	2x(6,90+26,30+3,31+19,80+4,54)	121,	700			
	<i>nuovo marciapiede lato verde attrezzato</i>					
	2x(19,40+50,00+50,00+50,00+35,90)	410,	600			
	m	938,	620	18,54	17 402,	01
1.1.3.2 D.0001.0003.0 529	CANALA PREFABBRICATA IN CLS VIBRATO, CM 60X30 SPESS. cm. 10, debolmente armata, senza fondo e senza copertina, realizzata secondo i particolari costruttivi di riferimento, allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea, la preparazione del piano di posa, la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20. la stuccatura dei giunti con malta cementizia. eventuali tagli e sfridi. l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi pianoaltimetricisezione. Sezione cm. 60x30 a superficie liscia					
				<i>a riportare Euro</i>	70 219,	59

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				70 219,59	
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	40,65+26,15		66,800			
	m		66,800	176,00	11 756,80	
1.1.3.3 D.0001.0003.0 525	CANALA PREFABBRICATA IN CLS VIBRATO, CM 80X50 SPESS. cm. 10, debolmente armata, senza fondo e senza copertina, realizzata secondo i particolari costruttivi di riferimento, allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea, la preparazione del piano di posa, la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20. la stuccatura dei giunti con malta cementizia. eventuali tagli e sfridi. l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi pianoaltimetricisezione. Sezione cm. 80x50 a superficie liscia					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera drenante</i>					
	9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25		185,650			
	m		185,650	210,00	38 986,50	
1.1.3.4 D.0001.0003.0 003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidita non maggiore di 25 ed indice di plasticita nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essicamento per portarlo all'umidita ottima ed il costipamento fino a raggioungere almeno il 95% della massima densita AASHO modificata nonche una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	(((1,500+1,550)x53,200)/2)x0,15		12,170			
	(((1,550+1,800)x50,000)/2)x0,15		12,563			
	(((1,800+1,900)x27,750)/2)x0,15		7,701			
	<i>piazzola bus</i>					
	151,77x0,15		22,766			
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	(((1,890+1,850)x22,700)/2)x0,15		6,367			
	(((1,850+1,900)x50,000)/2)x0,15		14,063			
	(((1,850+1,900)x23,300)/2)x0,15		6,553			
	(((1,850+2,200)x26,650)/2)x0,15		8,095			
	(((2,200+2,850)x50,000)/2)x0,15		18,938			
	<i>pista ciclabile</i>					
	(130,85+158,65)x2,50x0,15		108,563			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	120 962,89	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				120 962,89	
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	$((1,750+1,950) \times 53,200) / 2 \times 0,15$	14,763				
	$((1,250+1,750) \times 28,250) / 2 \times 0,15$	6,356				
	<i>nuovo marciapiede piazzola bus</i>					
	$(7,20+27,65) \times 2,00 \times 0,15$	10,455				
	$((14,250+23,000) \times 4,800) / 2 \times 0,15$	13,410				
	$((4,150+4,550) \times 2,000) / 2 \times 0,15$	1,305				
	<i>nuovo marciapiede lato verde attrezzato</i>					
	$(18,90+50,00+50,00+50,00+35,90) \times 1,80 \times 0,15$	55,296				
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i>					
	26,30x5,80x0,20	30,508				
	<i>piazzola bus, piazzola di sosta</i>					
	$((19,750+24,900) \times 2,850) / 2 \times 0,20$	12,725				
	m³	362,597		23,00	8 339,73	
1.1.3.5 D.0001.0007.0 017	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NONTESSTUTO costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV. fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio di conformita' CE. avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 500 secondo EN 965. kN/m 34,0 secondo EN ISO 10319. valutata per la effettiva superficie coperta dai teli.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	$((1,500+1,550) \times 53,200) / 2 \times 1,20$	97,356				
	$((1,550+1,800) \times 50,000) / 2 \times 1,20$	100,500				
	$((1,800+1,900) \times 27,750) / 2 \times 1,20$	61,605				
	<i>piazzola bus</i>					
	151,77x1,20	182,124				
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	$((1,890+1,850) \times 22,700) / 2 \times 1,20$	50,939				
	$((1,850+1,900) \times 50,000) / 2 \times 1,20$	112,500				
	$((1,850+1,900) \times 23,300) / 2 \times 1,20$	52,425				
	$((1,850+2,200) \times 26,650) / 2 \times 1,20$	64,760				
	$((2,200+2,850) \times 50,000) / 2 \times 1,20$	151,500				
	<i>pista ciclabile</i>					
	$(130,85+158,65) \times 2,50 \times 1,20$	868,500				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	$((1,750+1,950) \times 53,200) / 2 \times 1,20$	118,104				
	$((1,250+1,750) \times 28,250) / 2 \times 1,20$	50,850				
	<i>nuovo marciapiede piazzola bus</i>					
	$(7,20+27,65) \times 2,00 \times 1,20$	83,640				
	$((14,250+23,000) \times 4,800) / 2 \times 1,20$	107,280				
	$((4,150+4,550) \times 2,000) / 2 \times 1,20$	10,440				
	<i>nuovo marciapiede lato verde attrezzato</i>					
	<i>a riportare Euro</i>				129 302,62	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				129 302,62	
	(18,90+50,00+50,00+50,00+35,90)x1,80x1,20	442	368			
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i>					
	26,30x5,80x1,20	183	048			
	<i>piazzola bus, piazzola di sosta</i>					
	(((19,750+24,900)x2,850)/2)x1,20	76	352			
	m²	2 814,291		5,65	15 900,74	
1.1.3.6 D.0001.0003.0 530	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO, TIPO I.IDRO DRAIN per la formazione di marciapiedi, aree di sosta e parcheggi, aree pedonali, piste ciclabili, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 3 e 11 mm (scelta della D.L. sulla base di campionature opportunamente predisposte a cura e spese dell'impresa) selezionate e additivi sintetici, avente resistenza a compressione > 10 MPa, fornito in sacchi pre-dosati da 25kg, da impastare con sola acqua ed applicare mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici oppure a mano. Il conglomerato deve avere caratteristiche drenanti e traspiranti (fino a 1000 mm/min) e deve essere steso in due strati per uno spessore totale di 10 cm. e correttamente compattato tenendo conto del tipo di sub-strato. Al fine di mantenerne le proprietà drenanti, al prodotto non devono essere aggiunte, ne' allo stato fresco ne' allo stato indurito, sabbie o polveri che possano occludere i vuoti presenti.</p> <p>Specifiche per la posa in opera: la posa in opera deve avvenire attraverso la stesa del prodotto in consistenza "terra umida" in modo manuale o mediante mezzi meccanici tipo vibro finitrice stradale o macchine miscelatrici/trasportatrici per massetto; successiva staggiatura manuale o meccanica, fino al completo livellamento della superficie.</p> <p>Per la buona riuscita della pavimentazione particolare attenzione deve essere posta alla compattazione del prodotto che può essere effettuata con piastra vibrante o con rullo manuale o meccanico superiore a 80 kg di peso da maestranze esperte.</p> <p>Al termine della posa, la pavimentazione deve essere adeguatamente coperta per almeno 3/4 giorni con teli in pvc o geotessile in grado di trattenere l'umidità necessaria per la corretta maturazione del conglomerato.</p> <p>La pavimentazione posata è calpestabile dopo 24 ore e carrabile dopo 48/72 ore in funzione della temperatura dell'ambiente.</p> <p>Specifiche per la pigmentazione: il prodotto non sarà pigmentato. Compresa la formazione dei giunti di dilatazione, gli sfridi, il conferimento in discarica delle risulite e quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente realizzata a regola d'arte e certificata.</p>					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	(((1,500+1,550)x53,200)/2)	81	130			
	(((1,550+1,800)x50,000)/2)	83	750			
	(((1,800+1,900)x27,750)/2)	51	338			
	<i>piazzola bus</i>					
	151,77	151	770			
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	(((1,890+1,850)x22,700)/2)	42	449			
	(((1,850+1,900)x50,000)/2)	93	750			
	(((1,850+1,900)x23,300)/2)	43	688			
				<i>a riportare Euro</i>	145 203,36	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				145 203,36	
	$((1,850+2,200) \times 26,650) / 2$	53,966				
	$((2,200+2,850) \times 50,000) / 2$	126,250				
	<i>accessi carrabili e pedonali</i>					
	$(3,10+4,10+9,05+3,45+6,80+5,45+7,95+11,70) \times 0,80$	41,280				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo marciapiede</i>					
	$((1,750+1,950) \times 53,200) / 2$	98,420				
	$((1,250+1,750) \times 28,250) / 2$	42,375				
	<i>nuovo marciapiede piazzola bus</i>					
	$(7,20+27,65) \times 2,00$	69,700				
	$((14,250+23,000) \times 4,800) / 2$	89,400				
	$((4,150+4,550) \times 2,000) / 2$	8,700				
	<i>nuovo marciapiede lato verde attrezzato</i>					
	$(18,90+50,00+50,00+50,00+35,90) \times 1,80$	368,640				
	m²	1 446 606		42,00	60 757,45	
1.1.3.7 D.0001.0003.0 523	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO, TIPO I.IDRO DRAIN per la formazione di marciapiedi, aree di sosta e parcheggi, aree pedonali, piste ciclabili, , a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 3 e 11 mm (scelta della D.L. sulla base di campionature opportunamente predisposte a cura e spese dell'impresa) selezionate e additivi sintetici, avente resistenza a compressione > 10 MPa, fornito in sacchi pre-dosati da 25kg, da impastare con sola acqua ed applicare mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici oppure a mano. Il conglomerato deve avere caratteristiche drenanti e traspiranti (fino a 1000 mm/min) e deve essere steso in due strati per uno spessore totale di 10 cm. e correttamente compattato tenendo conto del tipo di sub-strato. Al fine di mantenerne le proprietà drenanti, al prodotto non devono essere aggiunte, ne' allo stato fresco ne' allo stato indurito, sabbie o polveri che possano occludere i vuoti presenti.</p> <p>Specifiche per la posa in opera: la posa in opera deve avvenire attraverso la stesa del prodotto in consistenza "terra umida" in modo manuale o mediante mezzi meccanici tipo vibro finitrice stradale o macchine miscelatrici/trasportatrici per massetto; successiva staggiatura manuale o meccanica, fino al completo livellamento della superficie.</p> <p>Per la buona riuscita della pavimentazione particolare attenzione deve essere posta alla compattazione del prodotto che può essere effettuata con piastra vibrante o con rullo manuale o meccanico superiore a 80 kg di peso da maestranze esperte.</p> <p>Al termine della posa, la pavimentazione deve essere adeguatamente coperta per almeno 3/4 giorni con teli in pvc o geotessile in grado di trattenere l'umidità necessaria per la corretta maturazione del conglomerato.</p> <p>La pavimentazione posata è calpestabile dopo 24 ore e carrabile dopo 48/72 ore in funzione della temperatura dell'ambiente.</p> <p>Specifiche per la pigmentazione: il prodotto sarà pigmentato mediante l'aggiunta alla miscela base predosata una quantità di pigmento compresa tra 60 e 200 gr per sacco di prodotto in funzione della colorazione voluta dalla D.L. sulla base di campionature opportunamente predisposte a cura e spese dell'impresa. Compresa la formazione dei giunti di dilatazione, gli sfridi, il conferimento in discarica delle risulite e quant'altro</p>					
				<i>a riportare Euro</i>	205 960,81	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				205 960,81	
	necessario per dare l'opera perfettamente realizzata a regola d'arte e certificata.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>pista ciclabile</i>					
	(130,85+158,65)x2,50	723	750			
	m²	723	750	46,00	33 292,50	50
1.1.3.8 D.0001.0003.0 522	CUNETTA ALLA FRANCESE REALIZZATA in conglomerato cementizio classe di resistenza minima di 35 MPa, avente le caratteristiche e dimensioni previste dagli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il taglio e asportazione della pavimentazione in asfalto, lo scavo di fondazione in qualsiasi materiale esclusa la roccia dura da mina il trasporto a rifiuto del materiale eccedente il ritombamento dell'opera finita, lo strato di sottofondazione in misto granulometrico compattato delle dimensioni previste dagli elaborati di progetto, le eventuali casseforme, la formazione dei giunti di dilatazione previsti ogni 2,50 ml, la sigillatura dei giunti con cemento plastico opportunamente dosato, la lisciatura con malta di cemento a 600 kg di cemento tipo 325 per metro cubo di impasto della superficie a vista delle cunette dello spessore di 2,5 cm. con finitura a spolvero e lisciatura a cazzuola. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto in discarica del materiale di risulta, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Rimane esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o in rete elettrosaldata che sarà remunerata con i relativi prezzi d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>cunetta alla francese</i>					
	(83,00+50,80+161,65)x0,50	147	725			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>cunetta alla francese</i>					
	(82,50+51,25+205,32)x0,50	169	535			
	m²	317	260	62,77	19 914,41	50
1.1.3.9 D.0001.0003.0 011	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso. steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>piazzola bus</i>					
	(((34,200+43,750)x2,500)/2)x0,10	9	744			
				<i>a riportare Euro</i>	259 167,72	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				259 167,	72
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>piazzola bus</i>					
	$((((19,750+24,900) \times 2,850) / 2) \times 0,10)$	6,363				
	m³	16,107		129,00	2 077,	80
1.1.3.10 D.0001.0003.0 027	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5.5-6.5 % in peso. steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2.5-4, previo ancoraggio con 0.400 Kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo in strato da cm 4 compresso					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>piazzola bus</i>					
	$((((34,200+43,750) \times 2,500) / 2)$	97,438				
	<i>CARREGGIATA STRADALE</i>					
	<i>sviluppo stradale</i>					
	$(53,20+50,00+50,00+50,00+50,00+35,90) \times 6,30$	2 136,330				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>piazzola bus</i>					
	$((((19,750+24,900) \times 2,850) / 2)$	63,626				
	m²	2 297,394		6,07	13 945,	18
1.1.3.11 D.0001.0003.0 036	PAVIMENTAZIONE DI SPAZI ESTERNI, VEICOLARI O PEDONALI, con elementi AUTOBLOCCANTI in calcestruzzo vibrato di varie forme e dimensioni di cm 11x22x6 circa, dati in opera su letto di sabbia dello spessore di cm 5-6, compresa la saturazione dei giunti con sabbia, l'innaffiamento, l'assestamento con piastra vibrante, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi color grigio naturale					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i>					
	26,30x5,80	152,540				
	m²	152,540		50,00	7 627,	00
1.1.3.12 D.0001.0003.0 526	PAVIMENTAZIONE SEGNAPASSO realizzata con elementi prefabbricati circolari in cls vibrato di diametro variabile da cm. 30 a cm. 50 e dello spessore di cm. 8, bisellati sulla faccia a vista. In opera compreso lo scavo, la preparazione del fondo con pietrisco e sabbia dello spessore di cm. 5-6, taglio a misura della griglia in pvc del prato strutturato, compresa la saturazione dei giunti con sabbia e/o terra proveniente dallo scavo, l'innaffiamento, l'assestamento con piastra vibrante, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi colore grigio. Compreso ogni opere per la realizzazione a perfetta regola 'arte. Il tutto eseguito secondo i particolari costruttivi di riferimento e le indicazioni della D.L. in corso d'opera.					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
<i>a riportare Euro</i>					282 817,	70


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				282 817,	70
	<i>lato verde attrezzato</i>					
	15x19	285	000			
	cad	285	000	32,05	9 134,	25
1.1.3.13 D.0001.0003.0 527	DISSUASORE CON FINITURA BOCCIARDATA realizzato con elementi circolari prefabbricati in cls vibrato di diametro di cm. 40 e altezza di cm. 50, bisellato sulla faccia a vista. In opera compreso lo scavo, la preparazione del fondo con pietrisco e sabbia dello spessore di cm. 5-6, taglio a misura della griglia in pvc del prato strutturato, compresa la saturazione dei giunti con sabbia e/o terra proveniente dallo scavo, l'innaffiamento, l'assestamento, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi colore grigio. Compreso ogni opere per la realizzazione a perfetta regola 'arte. Il tutto eseguito secondo i particolari costruttivi di riferimento e le indicazioni della D.L. in corso d'opera.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>marciapiede e piazzola bus</i>					
	10	10	000			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>lato verde attrezzato</i>					
	15x2+5	35	000			
	cad	45	000	232,36	10 456,	20
1.1.3.14 D.0001.0003.0 528	GRIGLIA DI PROTEZIONE PER ALBERI, realizzata con elementi circolari prefabbricati in cls vibrato di diametro di cm. 120 e spessore di cm. 8, bisellato sulla faccia a vista. In opera compreso lo scavo, la preparazione del fondo con pietrisco e sabbia dello spessore di cm. 5-6, taglio a misura della griglia in pvc del prato strutturato, compresa la saturazione dei giunti con sabbia e/o terra proveniente dallo scavo, l'innaffiamento, l'assestamento, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi colore grigio. Compreso ogni opere per la realizzazione a perfetta regola 'arte. Il tutto eseguito secondo i particolari costruttivi di riferimento e le indicazioni della D.L. in corso d'opera.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>corone alberi</i>					
	12	12	000			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>corone alberi</i>					
	21	21	000			
	cad	33	000	152,67	5 038,	11
1.1.3.15 D.0001.0003.0 531	REALIZZAZIONE DI PERFORAZIONI eseguita su calcestruzzo drenante eseguite con attrezzatura manuale e trasportabile a mano dotata di corona diamantata di vario diametro da min. 10 cm a max. 30 cm e profondità di 10 cm. Comprese le opere di protezione della					
<i>a riportare Euro</i>					307 446,	26

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				307 446,26	
	pavimentazione, la pulizia del foro dai detriti ed il conferimento in discarica delle risulite.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>marciapiede e piazzola bus</i>					
	12x9	108	000			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>lato verde attrezzato</i>					
	900	900	000			
	cad	1 008	000	8,00	8 064,00	
1.1.3.16 D.0001.0003.0 532	POSA IN OPERA DI SEGNALE STRADALE CIRCOLARE precedentemente smontato, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione. la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60. Compreso il palo di sostegno anch'esso precedentemente smontato.					
	30	30	000			
	cad	30	000	63,56	1 906,80	
1.1.3.17 D.0001.0003.0 098	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq					
	2x340,00	680	000			
	m	680	000	2,39	1 625,20	
1.1.3.18 D.0001.0003.0 101	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 15 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq					
	1x340	340	000			
	m	340	000	1,91	649,40	
1.1.3.19 D.0001.0003.0 107	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq					
	3x8x2,50x0,50+1x9x2,50x0,50	41	250			
	50,00	50	000			
	m²	91	250	21,70	1 980,13	
1.1.3.20 D.0001.0003.0 999	SEGNALETICA STRADALE specifica per piste ciclabile con motivi geometrici come da tavola grafica di riferimento eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, colore a scelta della D.L., eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie					
<i>a riportare Euro</i>					321 671,79	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				321 671,	79
	complessiva verniciata compresa tra 150 e 500 mq					
	1	1,000				
	a corpo	1,000		10 123,05	10 123,	05
TOTALE PAVIMENTAZIONI STRADALI, PEDONALI, CORDONATE E SEGNALETICA				Euro	278 977,	26
1.2	 ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI ESISTENTI					
1.2.1 D.0001.0001.0 514	RIMOZIONE DI CADITOIE IN GHISA non più utilizzabili, compreso il riempimento del pozzetto con cls o misto granulometrico compatta. Compreso il conferimento in discarica delle risulite ovvero del riutilizzo se disposto dalla D.L.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	12	12,000				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	2	2,000				
	cad	14,000		14,50	203,	00
1.2.2 D.0003.0017.0 503	ADEGUAMENTO DELLE QUOTE DEI POZZETTI SU STRADA alle nuove quote previste dal progetto o dettate dalla direzione lavori, comprendente: la rimozione del chiusino in ghisa, il ripristino del piano di appoggio del telaio in malta cementizia con adeguamento alla nuova quota, il riposizionamento del chiusino in ghisa precedentemente rimosso o di nuova fornitura ove previsto. Compreso il trasporto in discarica dei chiusini da sostituire, delle risulite in generale e di ogni altro onere necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i>					
	13	13,000				
	<i>pozzetti IP dim. 40x40</i>					
	12	12,000				
	<i>pozzetti ENEL, dim. 40x40</i>					
	3	3,000				
	<i>pozzetti TELECOM, dim. 60x60</i>					
	2	2,000				
	<i>pozzetti AN (utenze private) dim. cm. 40x40</i>					
	2	2,000				
	<i>CARREGGIATA STRADALE</i>					
	<i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i>					
	3	3,000				
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i>					
	2	2,000				
	<i>pozzetti IP dim. 40x40</i>					
	4+6	10,000				
				<i>a riportare Euro</i>	331 997,	84

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				331 997,84	
	<i>pozzetti ENEL, dim. 40x40</i>					
	2		21,000			
	1					
	cad	68,000		100,00	6 800,00	00
1.2.3 D.0003.0021.0 503	<p>CHIUSINO A RIEMPIMENTO IN GHISA SFEROIDALE GJS-500-7 EN 1536, classe di carrabilità D400 prodotto secondo le prescrizioni della norma UNI-EN 124, rivestito con vernice bituminosa, compreso il telaio quadrato con guarnizione antirumore. Dato in opera compreso: la fornitura del chiusino, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura del telaio, con malta cementizia dosata a kg 600, al pozzetto sottostante. Dimensioni nette 405x405mm., h=100mm, peso 45 kg.</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>pozzetti IP dim. 40x40</i></p> <p>12</p> <p><i>pozzetti ENEL, dim. 40x40</i></p> <p>3</p> <p><i>pozzetti AN (utenze private) dim. cm. 40x40</i></p> <p>2</p> <p><i>LATO FERROVIA</i></p> <p><i>pozzetti IP dim. 40x40</i></p> <p>4+6</p> <p><i>pozzetti ENEL, dim. 40x40</i></p> <p>2</p> <p>1</p> <p>cad</p>					
			12,000			
			3,000			
			2,000			
			10,000			
			21,000			
	cad	48,000		253,01	12 144,48	48
1.2.4 D.0003.0021.0 509	<p>CHIUSINO A RIEMPIMENTO IN GHISA SFEROIDALE GJS-500-7 EN 1536, classe di carrabilità D400 prodotto secondo le prescrizioni della norma UNI-EN 124, rivestito con vernice bituminosa, compreso il telaio quadrato con guarnizione antirumore. Dato in opera compreso: la fornitura del chiusino, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura del telaio, con malta cementizia dosata a kg 600, al pozzetto sottostante. Dimensioni nette diametro 600mm., h=100mm, peso 66 kg.</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i></p> <p>13</p> <p><i>CARREGGIATA STRADALE</i></p> <p><i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i></p> <p>3</p> <p><i>LATO FERROVIA</i></p> <p><i>pozzetti circolari diam. 60cm. - AB/AN</i></p> <p>2</p>					
			13,000			
			3,000			
			2,000			
				<i>a riportare Euro</i>	350 942,32	32


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				350 942	32
	cad	18,000		352,92	6 352,	56
1.2.5 D.0003.0021.0 510	<p>CHIUSINO A RIEMPIMENTO IN GHISA SFEROIDALE GJS-500-7 EN 1536, classe di carrabilità D400 prodotto secondo le prescrizioni della norma UNI-EN 124, rivestito con vernice bituminosa, compreso il telaio quadrato con guarnizione antirumore. Dato in opera compreso: la fornitura del chiusino, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura del telaio con malta cementizia al pozzetto sottostante. Dimensioni nette 60x120cm., h=8cm, peso 155 kg., 2 coperchi. Chiusino adeguato alle specifiche tecniche TELECOM ITALIA n. 1479/2015.</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>pozzetti TELECOM, dim. 60x120</i></p> <p>1</p>		1,000			
	cad	1,000		881,69	881,	69
1.2.6 D.0003.0017.0 504	<p>POZZETTO REALIZZATO IN OPERA per fognature di acque bianche, dimensioni interne cm 40x40x60h, realizzato con fondo e pareti in cls Rck 30 dello spessore di cm 10, esclusa soletta, armata con 80 kg/mc di ferro, compresa la lisciatura delle pareti e del fondo con pasta di cemento data fresco su fresco alla cazzuola, compreso scavo e il rinterro con sabbia lavata. Incluso conferimento in discarica delle risulite e relativa indennità</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>tratto trincea non drenante</i></p> <p>3</p> <p><i>tratto trincea drenante</i></p> <p>10</p> <p><i>LATO FERROVIA</i></p> <p><i>linea esistente lato fabbricati</i></p> <p>2</p>		3,000			
			10,000			
			2,000			
	cad	15,000		216,83	3 252,	45
1.2.7 D.0001.0002.0 021	<p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità' dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso. eseguito con qualsiasi mezzo meccanico. compreso le necessarie sbadacchiature ed armature. escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte. compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo. escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica. valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>tratto trincea non drenante</i></p> <p>3x3,50x0,50x0,60</p>		3,150			
				<i>a riportare Euro</i>	361 429	02

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				361 429, 02	
	<i>tratto trincea drenante</i>					
	10x3,50x0,50x0,60	10	500			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>linea esistente lato fabbricati</i>					
	2x1,00x0,50x0,60	0	600			
	m³	14	250	9,32	132	81
1.2.8 D.0003.0020.0 005	ALLACCIO FOGNARIO URBANO realizzato con tubo in PVC SN 4 FI 160, in opera compreso: il ramo di condotta di collegamento fino al collettore antistante, il sottofondo in cls Rck 15 N/mm² dello spessore di cm 10. il rinfiacco per mezzo del medesimo calcestruzzo fino alla generatrice superiore del tubo. l'allaccio e la sigillatura delle giunzioni in corrispondenza della braga e del sifone o pozzetto in uscita. materiali e lavorazioni conformi alla norma UNI-EN 295. Compreso ogni onere, esclusi solamente lo scavo, il reinterro e l'eventuale demolizione e ricostruzione della pavimentazione stradale.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>tratto trincea non drenante</i>					
	3	3	000			
	<i>tratto trincea drenante</i>					
	10	10	000			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>linea esistente lato fabbricati</i>					
	2	2	000			
	cad	15	000	89,12	1 336	80
1.2.9 D.0001.0003.0 003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>tratto trincea non drenante</i>					
	3x3,50x0,50x0,60	3	150			
	<i>tratto trincea drenante</i>					
	10x3,50x0,50x0,60	10	500			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>linea esistente lato fabbricati</i>					
	2x1,00x0,50x0,60	0	600			
				<i>a riportare Euro</i>	362 898	63

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				362 898,63	
	m³	14,250		23,00	327,75	
1.2.10 D.0003.0021.0 511	CADITOIA STRADALE PIANA, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe D400 (carico di rottura 40 tonnellate), marchiato a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Dimensioni telaio 500x500 mm, luce netta 400x400 mm. Compresa la rimozione del chiusino esistente, e le eventuali opere murarie per l'adeguamento della quota del pozzetto alle nuove quote del marciapiede. Compreso il conferimento in discarica autorizzata e controllata delle risulite e relativa indennità, incluso ogni altro onere per dare il chiusino in opera a regola d'arte.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>tratto trincea non drenante</i>					
	3		3,000			
	<i>tratto trincea drenante</i>					
	10		10,000			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>linea esistente lato fabbricati</i>					
	2		2,000			
	cad	15,000		180,00	2 700,00	
1.2.11 D.0001.0002.0 044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto					
	<i>progr. 1.2.7 - scavo a sezione obbligata</i>					
	14,25		14,250			
	m³	14,250		4,35	61,99	
1.2.12 D.0001.0001.0 022	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto					
	<i>progr. 1.2.7 - scavo a sezione obbligata</i>					
	14,25		14,250			
	m³	14,250		8,22	117,14	
TOTALE ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI ESISTENTI				Euro	34 310,67	
1.3	 IMPIANTO ACQUE BIANCHE					
1.3.1 D.0001.0001.0 012	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE PARZIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per dar luogo a scavi in linea per posa di condotte e cavidotti, per uno spessore di cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, la demolizione e asportazione, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennita' di conferimento					
				<i>a riportare Euro</i>	366 105,51	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				366 105,	51
	a discarica controllata e autorizzata per larghezza fino a 90 cm <i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80	205,	396			
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20x0,60	5,	760			
	m²	211,	156	9,08	1 917,	30
1.3.2 D.0001.0002.0 021	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondita' dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso. eseguito con qualsiasi mezzo meccanico. compreso le necessarie sbadacchiature ed armature. escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte. compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo. escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica. valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina <i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80x1,50	308,	094			
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20x0,60x0,60	3,	456			
	m³	311,	550	9,32	2 903,	65
1.3.3 D.0003.0017.0 004	POZZETTO DI ISPEZIONE per fognature, dimensioni interne cm 100x120x120 h, realizzato con fondo e pareti in cls Rck 30 dello spessore di cm 20 e soletta in calcestruzzo Rck 30 dello spessore di cm 20, armata con 80 kg/mc di ferro, compresa la lisciatura delle pareti e del fondo con pasta di cemento data fresco su fresco alla cazzuola. la sagomatura del fondo. l'inserimento del fondo fogna a 180° in gres di diametro adeguato alla condotta. la pavimentazione del fondo con piastrelle di gres ceramico. il chiusino in ghisa sferoidale FI cm 60-62 del peso di kg 75-80 compreso il telaio. la scaletta alla marinara realizzata con gradini in ferro FI 22 ad intervalli di cm 20. compreso ogni onere, esclusi solamente lo scavo e il rinterro. per condotte FI 300 <i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	8	8,	000			
	cad	8,	000	851,84	6 814,	72
1.3.4 D.0003.0017.0 504	POZZETTO REALIZZATO IN OPERA per fognature di acque bianche, dimensioni interne cm 40x40x60h, realizzato con fondo e pareti in cls Rck 30 dello spessore di cm 10, esclusa soletta, armata					
				<i>a riportare Euro</i>	377 741,	18


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				377 741,	18
	con 80 kg/mc di ferro, compresa la lisciatura delle pareti e del fondo con pasta di cemento data fresco su fresco alla cazzuola, compreso scavo e il rinterro con sabbia lavata. Incluso conferimento in discarica delle risulite e relativa indennità					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, pozzetti caditoia</i>					
	8		8,000			
	cad		8,000	216,83	1 734,	64
1.3.5 D.0003.0015.0 006	TUBO FOGNA IN PVC rigido conforme al tipo SN4 SDR41 definito dalla Norma UNI EN 1401, completo delle sigle identificative (marchiatura ad interdistanza non superiore al metro) del produttore, della data di produzione e dei dati dimensionali, in barre da m 6.00 con giunto a bicchiere e anello di tenuta in gomma, per scarichi interrati civili e industriali, dato in opera compresa fornitura, trasporto, sfilamento lungo linea, livellamento del piano di posa, la formazione dei giunti compresa la fornitura dell'anello di tenuta, le prove di tenuta idraulica. escluso lo scavo, il sottofondo, il rinfianco e ricoprimento del tubo, il rinterro del cavo e la fornitura e posa in opera di braghe e raccordi. Del diametro esterno mm 315					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)		256,745			
	m		256,745	45,70	11 733,	25
1.3.6 D.0003.0015.0 003	TUBO FOGNA IN PVC rigido conforme al tipo SN4 SDR41 definito dalla Norma UNI EN 1401, completo delle sigle identificative (marchiatura ad interdistanza non superiore al metro) del produttore, della data di produzione e dei dati dimensionali, in barre da m 6.00 con giunto a bicchiere e anello di tenuta in gomma, per scarichi interrati civili e industriali, dato in opera compresa fornitura, trasporto, sfilamento lungo linea, livellamento del piano di posa, la formazione dei giunti compresa la fornitura dell'anello di tenuta, le prove di tenuta idraulica. escluso lo scavo, il sottofondo, il rinfianco e ricoprimento del tubo, il rinterro del cavo e la fornitura e posa in opera di braghe e raccordi. Del diametro esterno mm 160					
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20		9,600			
	m		9,600	13,60	130,	56
1.3.7 D.0004.0001.0 003	CALCESTRUZZO PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondita' massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche. con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 15 N/mm2 a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	391 339,	63

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				391 339,63	
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80x0,60	123,238				
	<i>a dedurre tubazione</i>					
	-(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x(0,155x0,155x3,14)	-19,368				
	m³	103,870		135,59	14 083,73	
1.3.8 D.0001.0003.0 003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80x0,70	143,777				
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20x0,60x0,60	3,456				
	m³	147,233		23,00	3 386,36	
1.3.9 D.0004.0001.0 008	CALCESTRUZZO A DURABILITÀ GARANTITA per opere strutturali in fondazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche. avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 25 N/mm² e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1.					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80x0,20	41,079				
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20x0,60x0,20	1,152				
	m³	42,231		139,11	5 874,75	
1.3.10 D.0008.0002.0 016	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi,					
<i>a riportare Euro</i>					414 684,47	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				414 684	47
	tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 10, maglia cm 20x20					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, collettore principale</i>					
	(30,00+22,295+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+30,00+24,45)x0,80x6,37	1 308	373			
	<i>nuovo tratto, collegamenti ai pozzetti caditoia</i>					
	8x1,20x0,60x6,37	36	691			
	Kg	1 345	064	1,73	2 326	96
1.3.12 D.0003.0021.0 507	GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE GS500 EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 classe D400 (carico di rottura 40 tonnellate), asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Griglia Piana luce D400 netta mm. 400x400 e telaio mm 500x500, peso kg. 29, scarico 690 cmq.					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovo tratto, pozzetti caditoia</i>					
	8	8	000			
	cad	8 000		136,17	1 089	36
1.3.13 D.0001.0002.0 044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto					
	<i>progr. 1.3.2 - scavo a sezione obbligata</i>					
	311,550	311	550			
	m³	311	550	4,35	1 355	24
1.3.14 D.0001.0001.0 022	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto					
	<i>progr. 1.3.1 - demolizione di pavimentazione stradale in asfalto</i>					
	211,156x0,20	42	231			
	<i>progr. 1.3.2 - scavo a sezione obbligata</i>					
	311,550	311	550			
	m³	353	781	8,22	2 908	08
TOTALE IMPIANTO ACQUE BIANCHE				Euro	56 258	60
1.4	 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA					
1.4.1 D.0009.0008.0 502	RIPRISTINO DI ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALI eseguita riutilizzando i pali ed i corpi illuminanti esistenti e ricollocati nella nuova posizione prevista dal progetto. E' compresa la linea elettrica,					
				<i>a riportare Euro</i>	422 364	11

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			422 364,	11
	i collegamenti con la linea esistente, tutte le apparecchiature necessarie, lo smontaggio ed il rimontaggio del corpo illuminante e delle apparecchiature da riutilizzare, la linea di terra e relativo dispersore ed ogni altro onere per dare il lavoro completo e funzionante con la sola esclusione dei cavidotti, del basamento e dei pozzetti. Valutazione complessiva per ogni punto luce riposizionato				
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>				
	2	2,000			
	<i>LATO FERROVIA</i>				
	6	6,000			
	cad	8,000	1 300,00	10 400,	00
1.4.2 D.0009.0001.0 503	CAVIDOTTO CORRUGATO DOPPIA PARETE fi 110, con sonda tiracavo, tipo "Gewiss FU 15", in polietilene, flessibile, con parete esterna corrugata e parete interna liscia, conforme a Norme CEI EN 50086-1 (CEI 23-39) e CEI EN 50086-2-4 (CEI 23-46), resistenza alla compressione 450 N, resistenza all'urto 5 kg a -5 °C, posato su letto di sabbia (di spessore 10 cm), questo compreso, a profondità di 60 cm, entro scavo (questo compreso) di dimensioni 50x50 cm; compresi il taglio della pavimentazione stradale, la demolizione e rimozione della stessa per una profondità di 20 cm, il rinfianco con sabbia ed il rinterro con i materiali provenienti dagli scavi del cantiere, i manicotti di giunzione, i pozzetti rompitratta di connessione e/o derivazione, nastro segnaletico entro lo scavo e qualsiasi altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.				
	<i>LATO FERROVIA</i>				
	<i>nuova linea principale</i>				
	(9,55+10,15+7,30+20,80+21,10+8,60+34,35+31,60+31,40+30,40+36,50+40,20)	281,950			
	m	281,950	23,91	6 741,	42
1.4.3 D.0003.0016.0 003	POZZETTO PREFABBRICATO in calcestruzzo vibrocompresso, con la piastra di base ma senza sifone e senza copertina, dato in opera per fognature e scarichi in genere. compreso: la fornitura del manufatto, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura delle giunzioni al pozzetto delle tubazioni in entrata e in uscita, compreso il sottofondo e il rinfianco in calcestruzzo. esclusi solamente lo scavo e il rinterro. Dimensioni nette interne 50x50x50 cm, spessore minimo 4.5 cm				
	<i>LATO FERROVIA</i>				
	<i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i>				
	6	6,000			
	<i>nuovi pali</i>				
	5	5,000			
	<i>derivazione da linea esistente</i>				
	1	1,000			
	cad	12,000	109,58	1 314,	96
1.4.4 D.0003.0021.0	CHIUSINO A RIEMPIMENTO IN GHISA SFEROIDALE GJS-500-7 EN 1536, classe di carrabilità C250 prodotto secondo le prescrizioni				
<i>a riportare Euro</i>				440 820,	49

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				440 820,	49
508	della norma UNI-EN 124, rivestito con vernice bituminosa, compreso il telaio quadrato con guarnizione antirumore. Dato in opera compreso: la fornitura del chiusino, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura del telaio, con malta cementizia dosata a kg 600, al pozzetto sottostante. Dimensioni nette 505x505mm., h=90mm, peso 65 kg.					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i>					
	6		6,000			
	<i>nuovi pali</i>					
	5		5,000			
	<i>derivazione da linea esistente</i>					
	1		1,000			
	cad		12,000		273,23	3 278, 76
1.4.5 D.0009.0009.0	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SCATOLA DI GIUNZIONE da incasso per installazione a palo su feritoia, a doppio isolamento, completa di morsettiera quadripolare in materiale plastico, portafusibili e portello a chiave in lega di alluminio o nylon rinforzato con fibre di vetro. Grado di protezione IP43, per pali con lunghezza feritoia di 186 mm.					
083						
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i>					
	6		6,000			
	<i>nuovi pali</i>					
	5		5,000			
	cad		11,000		54,92	604, 12
1.4.6 D.0009.0001.0	GIUNTO DI DERIVAZIONE A 30° PER GIUNZIONI IN RESINA COLATA, realizzato con muffola in gomma, tipo "3M 92B3" o equivalente, per comparti BT con tensione nominale non superiore ad 1 kV completo di manicotti, connettori, gusci di contenimento resina, resina epossidica Scotchcast 4, imbuto e nastro autoagglomerante Scotch 23. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte. Per cavi quadripolari passanti da 10 a 35 mmq e cavi derivati da 2,5 a 25 mmq.					
504						
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i>					
	6		6,000			
	<i>nuovi pali</i>					
	5		5,000			
	<i>derivazione da linea esistente</i>					
	1		1,000			
	cad		12,000		112,87	1 354, 44
1.4.7 D.0009.0006.1 000	CAVO UNIPOLARE FG7(O)R 10 mmq: fornitura e posa in opera di cavo unipolare FG7(O)R 0,6/1 kV sez. 10 mmq, isolato in gomma EPR qualità G7, non propagante l'incendio (CEI 20-22 II), non propagante la fiamma (CEI 20-35), con guaina in miscela di PVC					
<i>a riportare Euro</i>					446 057,	81


Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				446 057,	81
	<p>qualità RZ di colore grigio chiaro RAL 7035, tensione nominale 0,6/1 kV, temperatura massima di esercizio 90 °C, con conduttore a corda flessibile di rame rosso ricotto. Il cavo dovrà riportare stampigliato a rilievo la designazione CEI 20-22 II, la marca o provenienza del prodotto ed il marchio IMQ. Compresi gli sfridi, ogni onere per tracce, fori passanti, ripristini, apertura e chiusura di coperchi di canali o scatole di derivazione, l'impiego di ponti, trabatelli o scale fino ad un'altezza di 4 m, nonché i trasporti orizzontali e verticali e qualsiasi altro onere per dare l'opera finita e funzionante a regola d'arte.</p> <p><i>LATO FERROVIA</i></p> <p><i>nuova linea principale</i></p> <p>4x(10,15+7,30+16,70+17,00+15,60+34,35+31,60+31,40+30,40+36,50+40,20)</p>		1 084,800			
		m	1 084,800	4,38	4 751,	42
1.4.8 D.0009.0006.1 001	<p>CAVO BIPOLARE FG7(O)R 2,5 mmq; fornitura e posa in opera di cavo bipolare FG7(O)R 0,6/1 kV sez. 2,5 mmq, isolato in gomma EPR qualità G7, non propagante l'incendio (CEI 20-22 II), non propagante la fiamma (CEI 20-35), con guaina in mescola di PVC qualità RZ di colore grigio chiaro RAL 7035, tensione nominale 0,6/1 kV, temperatura massima di esercizio 90 °C, con conduttore a corda flessibile di rame rosso ricotto. Il cavo dovrà riportare stampigliato a rilievo la designazione CEI 20-22 II, la marca o provenienza del prodotto ed il marchio IMQ. Compresi gli sfridi, ogni onere per tracce, fori passanti, ripristini, apertura e chiusura di coperchi di canali o scatole di derivazione, l'impiego di ponti, trabatelli o scale fino ad un'altezza di 4 m, nonché i trasporti orizzontali e verticali e qualsiasi altro onere per dare l'opera finita e funzionante a regola d'arte.</p> <p><i>LATO FERROVIA</i></p> <p><i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i></p> <p>6x6</p> <p><i>nuovi pali</i></p> <p>6x5</p>		36,000			
			30,000			
		m	66,000	3,78	249,	48
1.4.9 D.0009.0009.0 500	<p>PROIETTORE PER APPLICAZIONE SU SISTEMI DA PALO - LED POTENZA FINO A 94 W- OTTICA STRADALE: fornitura e posa in opera di apparecchio per applicazioni su sistemi da palo, tipo "Disano Mini Stelvio LED" o equivalente, costituito da corpo e telaio in alluminio pressofuso con una sezione a bassissima superficie di esposizione al vento; alette di raffreddamento integrate nella copertura; attacco palo in alluminio pressofuso provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni; orientabile da 0° a 15° per applicazione a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo; passo di inclinazione 5°; idoneo per pali di diametro 63-60mm; diffusore in vetro trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI-EN 12150-1 : 2001); verniciatura a polvere con resina a base poliestere, resistente alla corrosione e alle nebbie saline. Dotato di dispositivo di controllo della temperatura all'interno dell'apparecchio con ripristino automatico, dispositivo di protezione conforme alla EN 61547 contro i fenomeni impulsivi atto a proteggere il modulo LED e il</p>					
<i>a riportare Euro</i>					451 058,	71

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				451 058,	71
	<p>relativo alimentatore che opera in due modalità: - modo differenziale: surge tra i conduttori di alimentazione, ovvero tra il conduttore di fase verso quello di neutro. - modo comune: surge tra i conduttori di alimentazione, L/N, verso la terra o il corpo dell'apparecchio se quest'ultimo è in classe II e se installato su palo metallico. Apparecchio in classe II, protezione fino a 10KV. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Valvola anticodensa per il ricircolo dell'aria. Dotato di sistema a ottiche combinate realizzate in PMMA ad alto rendimento resistente alle alte temperature e ai raggi UV. Verniciatura a nebbia salino acetica in riferimento alla norma UNI EN ISO 9227 Test di Corrosione in Atmosfera Artificiale. LED 4000K - 700mA - 6792/10188/13584lm - 47/70/94W CRI> 70 (versioni 350mA 23W - 3696lm, 34W - 5544lm, 46W - 7392lm) Fattore di potenza >0.9 Tecnologia LED di ultima generazione Ta-30+40°C vita utile 80.000h al 70% L70B20. Classificazione rischio fotobiologico: Gruppo di rischio esente. Alimentatore dimmerabile 1-10 V. NORMATIVA: Prodotto in conformità alle norme EN60598 - CEI 34 - 21. Hanno grado di protezione secondo le norme EN60529. Superficie di esposizione al vento: L:139cm² F:400cm². Compresi cablaggio, fornitura e posa in opera dei cavi di sezione e lunghezza adeguata per il collegamento alla morsettiera. Compreso ogni onere per l'impiego di apparecchi di sollevamento (cestello autosollevante) a qualsiasi altezza, nonché i trasporti orizzontali e verticali.</p>					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>integrazione corpi illuminanti su pali alti</i>					
	6		6,000			
	<i>nuovi pali</i>					
	5		5,000			
	cad		11,000	662,00	7 282,	00
1.4.10 D.0009.0008.0 500	<p>FORNITURA E POSA DI PALO CONICO DIRITTO TRAFILATO - IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO secondo UNI 1461 E VERNICIATO in stabilimento con ciclo a polveri termoindurenti per esterno, con guaina termorestringente alla fascia d'incastro, diametro alla base 128mm, in testa 60mm, spessore 4mm, con finestra di ispezione e morsettiera in classe II di isolamento questa compresa e con portella, con foro di ingresso cavo di alimentazione, altezza fuori terra 6,00 m, altezza interrata 0,80 m. Compresa la messa a piombo, il riempimento del foro di alloggiamento con sabbia costipata e la finitura della pavimentazione alla base come quella esistente se danneggiata dalle lavorazioni di rimozione del sostegno. Da non realizzare il collarino alla fascia d'incastro.</p>					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>nuovi pali</i>					
	5		5,000			
	cad		5,000	311,36	1 556,	80
				<i>a riportare Euro</i>	459 897,	51

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				459 897,	51
TOTALE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA				Euro	37 533,	40
1.5	 OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE					
1.5.1 D.0001.0007.0 007	SOTTOFONDO IN MISTO NATURALE di idonea granulometria e di adeguata pezzatura, compreso: la fornitura e la cernita del materiale, lo spianamento e la sistemazione superficiale, il costipamento o rullatura. valutato per la cubatura effettiva in opera: sistemato a mano					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)x0,45x0,25	7,	515			
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x0,60x0,25	27,	848			
	m³	35,	363	36,80	1 301,	36
1.5.2 D.0003.0015.0 500	TUBO DI DRENAGGIO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ, MICROFESSURATO e flessibile tipo GREENDRAIN ø 160 per la captazione ed evacuazione di acqua presente nel sottosuolo, il tubo sarà costituito da due strutture distinte e solidali, di cui la parte esterna corrugata in modo da conferire una maggiore resistenza alla compressione mentre la parte interna liscia con un bassissimo indice di scabrezza per una veloce evacuazione del liquido captato. Il diametro esterno sarà pari a 160 mm mentre quello interno non inferiore a 140 mm, il passo di corrugatura dovrà essere di 12,32 mm, con l'altezza della corrugatura di 8,51 mm e larghezza della cresta di 6,21 mm, con larghezza della gola di 3,11 mm; il tubo dovrà avere sulla circonferenza non meno di 3 fori corrispondenti ad almeno 243 per metro lineare di tubo, i fori avranno uno spessore di 2 mm con una superficie di captazione non inferiore a 50,7 cmq/m, la resistenza allo schiacciamento (EN 50086-2-4) con una riduzione del diametro interno inferiore al 5% dovrà essere di almeno 300 N, il tubo sarà fornito in rotoli con lunghezza pari a 50 ml. E' compreso e compensato nel prezzo tutto quanto occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>tubo dreno pista</i>					
	25,75+27,80+27,65+21,62+23,80+23,80+38,00+12,05+28,00	228,	470			
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)	66,	800			
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)	185,	650			
	m	480,	920	16,00	7 694,	72
1.5.3 D.0001.0007.0 015	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NONTESSTO costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV. fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio					
				<i>a riportare Euro</i>	468 893,	59

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				468 893,	59
	di conformita' CE. avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 180 secondo EN 965. kN/m 13,5 secondo EN ISO 10319, compreso: la stesa, le necessarie sovrapposizioni, le eventuali cuciture ove ritenute necessarie e ordinate dalla Direzione Lavori. escluso la preparazione del piano. valutata per la effettiva superficie coperta dai teli.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>tubo dreno pista</i>					
	(25,75+27,80+27,65+21,62+23,80+23,80+38,00+12,05+28,00)x0,60	137,	082			
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)x0,60	40,	080			
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x0,60	111,	390			
	m²	288,	552	3,31	955,	11
1.5.4 D.0006.0001.0 506	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TELO PACCIAMANTE in polipropilene da 110 gr/mq, su terreno preparato per messa a dimora di piante compreso l'ancoraggio al terreno con picchetti metallici, escluso ogni onere per la messa a dimora.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)x1,20	80,	160			
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x1,20	222,	780			
	m²	302,	940	3,00	908,	82
1.5.5 D.0006.0001.0 067	FORNITURA, STESA E MODELLAZIONE di terra da coltivo per formazione aiuole					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)x0,45x0,25	7,	515			
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x0,60x0,25	27,	848			
	m³	35,	363	27,70	979,	56
1.5.6 D.0006.0001.0 508	FORNITURA DI PIETRISCHETTO LAVATO, nelle PEZZATURE mm 10/15 e/o 15/25 a richiesta della Direzione dei Lavori, compresi: trasporto, stesa, cilindratura d'incorporamento, fornitura di mano e mezzi d'opera e quanto altro occorrente a dare il titolo ultimato a perfetta regola d'arte.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)x0,45x0,10	3,	006			
	<i>fioriera drenante</i>					
<i>a riportare Euro</i>					471 737,	08

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				471 737,08	
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x0,60x0,10	11,139				
	m³	14,145		35,00	495,08	
1.5.7 D.0006.0001.0 504	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRAMINACEE PRONTO EFFETTO. Compresa formazione della buca, aggiunta di ammendanti, posizionamento palo tutore, chiusura buca, formazione lunetta e prima irrigazione. Posizionamento di una pianta n. 6/8 ogni ml. A spalla verso interno aiuola. Essenze scelta della D.L.</p> <p><i>LATO PISTA CICLABILE</i></p> <p><i>tubo dreno pista</i></p> <p>(25,75+27,80+27,65+21,62+23,80+23,80+38,00+12,05+28,00)x8</p> <p><i>fioriera non drenante</i></p> <p>(40,65+26,15)x8</p> <p><i>fioriera drenante</i></p> <p>(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)x8</p> <p style="text-align: right;">cad</p>					
		1 827,760				
		534,400				
		1 485,200				
		3 847,360		4,65	17 890,22	
1.5.8 D.0006.0001.0 507	<p>REALIZZAZIONE DI PRATO ARMATO CON GRIGLIA SALVA PRATO realizzato mediante la formazione di uno strato di pietrisco sfuso dello spessore non inferiore a 15 cm. a pezzatura piccola (5/15 – 15/30), chiuso con materiale più fino, proveniente da cave note ed accettate o di torrente, ottenuto dalla frantumazione meccanica di roccia o di ciottoli serpentinosi non amiantiferi di buona qualità previa preparazione manuale del terreno, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento, sminuzzamento e rastrellatura della terra, carico e trasporto in discarica degli eventuali materiali di risulta; formazione di griglia salvaprato tipo Onek di Bestprato a moduli componibili tale da rendere la superficie erbosa carrabile e calpestabile.</p> <p>Caratteristiche griglia salvaprato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maggiore dimensione delle celle tale da trattenere più acqua quando è secco, mentre i fori garantiscono il giusto drenaggio quando piove o si irriga; • facile sagomatura e adattamenti a qualunque spazio mediante sega circolare o flessibile; • veloce rimozione: dopo averlo posato può essere rimosso velocemente per effettuare interventi. Successivamente basta riposizionarlo e ricostruire il manto erboso; • perfetta tenuta per i picchetti di ancoraggio di cui è munito; • invisibile: una volta cresciuta l'erba si mimetizza con il prato fino quasi a scomparire. • indeformabile; • antisdrucchiolo per il bordo zigrinato <p>Dati Tecnici grigliato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensioni: 60 x 56 cm • Spessore: 4 cm • Peso modulo: 1,3 Kg • N° moduli al mq: 3 pz/m² • Materiale: Polietilene (PE HD) • Portata in opera: 300 t/m² • Riempimento con terra: 0,038 m³/m² (costipato) • Peso bancale: circa 300 Kg • misure bancale: 120cm x 120cm 					
<i>a riportare Euro</i>					490 122,38	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				490 122,	38
	Esclusa il riempimento con terra vegetale e la semina compensati a parte In opera compreso ogni onere e garanzia di attecchimento					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>fascia di verde attrezzato</i>					
	2,20x205,32	451,	704			
	m²	451,	704	35,00	15 809,	64
1.5.9 D.0006.0001.0 067	FORNITURA, STESA E MODELLAZIONE di terra da coltivo per formazione aiuole					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>fascia di verde attrezzato</i>					
	2,20x205,32x0,05	22,	585			
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>marciapiede e piazzola bus (aiuole circolari)</i>					
	12x9x(0,20x0,20x3,14)x0,10	1,	356			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>lato verde attrezzato (aiuole circolari)</i>					
	900x(0,20x0,20x3,14)x0,10	11,	304			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i>					
	0,60x(26,30x5,80)x0,10	9,	152			
	m³	44,	397	27,70	1 229,	80
1.5.10 D.0006.0001.0 010	Inerbimento con idrosemina a spessore (con MULCH) - Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata fino al massimo di 50° mediante la tecnica dell'idrosemina consistente nell'aspersione di una miscela formata da: acqua circa 7 lt/mq, la semina di un miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito, in ragione di gxm ² 50/80, la cui composizione, grado di purezza, provenienza e germinabilità dovranno essere garantite e certificate, la composizione sarà stabilita di volta in volta in funzione del contesto ambientale, microclimatico, pedologico, litologico, geomorfologico, floristico e vegetazionale, dando la preferenza alle specie macroterme (Agrostis palustris o stolonifera, Avena barbata potter, Cynodon dactylon, Cistus monspeliensis, Cistus incanus, Cistus salvifolius, Festuca arundinacea, Lolium perenne, L. rigidum, Medicago sativa, Oryzopsis miliacea, Poa pratense, Trifolium repens, Trifolium subterraneum, Zoysia spp, ecc.) ed in proporzioni da definirsi a seconda delle caratteristiche suddette a cura della direzione lavori. "mulch" formato da fibre organiche (formato da 100% di fibre organiche singole o in miscuglio a base di: paglia, torba bionda, torba scura, cellulosa, fibre di legno sfibrate termicamente, matrici di fibre legate, compost, comunque esente da tannino o da altri componenti che possono ridurre il potere germinativo delle sementi) in ragione di 300-700 g/m ² da suddividersi in due o più passate. concime organico in ragione di gxm ² 150 e fertilizzante chimico					
<i>a riportare Euro</i>					507 161,	82

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				507 161,82	
	(N.P.K.) in ragione di gxm ² 30/50. collanti sintetici e/o organici in emulsione bituminosa stabile in ragione di 0,35 l/m ² . La miscelazione con le varie componenti dell'idrosemina dovra' avvenire in loco. Il tutto sara' distribuito in un'unica soluzione con speciali macchine irroratrici a forte pressione (idrosemiatrici). Compresa e compensata la preparazione del piano di posa, l'idrosemina in superfici poste a qualsiasi altezza dal piano di campagna, lo spargimento uniforme senza presentare interstizi superiori ad 1 mm, la perfetta copertura del suolo per eliminare interstizi tra la matrice ed il terreno. le cure colturali per garantire la idroritenzione e la creazione di un microclima adatto alla germinazione fino al completo attecchimento, il primo sfalcio, nonche' qualsiasi altro onere necessario per l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. E' compreso l'eventuale ritocco nella successiva stagione favorevole, secondo tempi e modalita' specificate nel Capitolato Speciale. Compreso quanto altro specificato in capitolato per rendere il lavoro finito a regola d'arte					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>fascia di verde attrezzato</i>					
	2,20x205,32	451	704			
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>marciapiede e piazzola bus (aiuole circolari)</i>					
	12x9x(0,20x0,20x3,14)	13	565			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>lato verde attrezzato (aiuole circolari)</i>					
	900x(0,20x0,20x3,14)	113	040			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i>					
	0,60x(26,30x5,80)	91	524			
	m²	669	833	2,10	1 406,65	
1.5.11 D.0006.0001.0 011	Compenso aggiuntivo per Fornitura di sementi selezionate di specie arbustive autoctone, la cui provenienza e germinabilita' dovranno essere garantite e certificate, da scegliere di volta in volta in funzione ambientale, microclimatico, pedologico, litologico, geomorfologico, floristico e vegetazionale ed in proporzioni da definirsi a seconda delle caratteristiche ambientali suddette a cura della direzione lavori in quantita' min. di g x m ² 5					
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>fascia di verde attrezzato</i>					
	2,20x205,32	451	704			
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>marciapiede e piazzola bus (aiuole circolari)</i>					
	12x9x(0,20x0,20x3,14)	13	565			
	<i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>lato verde attrezzato (aiuole circolari)</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	508 568,47	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				508 568,	47
	900x(0,20x0,20x3,14) <i>LATO FERROVIA</i>	113,040				
	<i>piazzola bus, area parcheggio</i> 0,60x(26,30x5,80)	91,524				
	m²	669,833		0,38	254,	54
1.5.12 D.0006.0001.0 503	PIANTAGIONE DI ALBERATURE di 3 ^a grandezza adatte a terreni umidi e sciolti, quali: Orniello, Carpino, Betulla a scelta della D.L., compresa la fornitura delle piante con vaso, compresi oneri per formazione della buca di idonee dimensioni, eseguita a mano o con mezzo meccanico, sgombero, stesa di strato di concime sul fondo dello scavo, posa della pianta, posa di palo tutore od altro adatto accessorio, riempimento del cavo con terra di coltura, costipamento della stessa, innaffiamento finale, carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile e quant'altro necessario sino a dare un lavoro finito. <i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>corone alberi</i> 12	12,000				
	<i>LATO FERROVIA</i> <i>corone alberi</i> 21	21,000				
	cad	33,000		501,13	16 537,	29
1.5.13 D.0006.0001.0 505	RECINZIONE CON RETE METALLICA ALTEZZA CM 200 posta in opera su paletti metallici a T da mm 50, spessore mm 7 e cantonali, posti ad interasse di m 2,50, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: lo scavo; il blocchetto di fondazione in calcestruzzo con cemento tipo 325 a q.li 2 al mc, delle dimensioni di cm 40x40x40; n. 3 ordini di fili di ferro zincato per tesatura a croce di S.Andrea. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. con rete plastificata e zincata. <i>LATO FERROVIA</i>					
	<i>ingresso passaggio a livello</i> (56,00+207,00)	263,000				
	m	263,000		25,00	6 575,	00
1.5.14 D.0006.0001.0 509	CISTERNA IN C.A.V. in cemento armato vibrato RCK 30 N/mmq. ed acciaio Fe b 44 K con struttura monolitica ad angoli retti, pareti dello spessore di cm. 8,00, fondo cm. 10 con nervature nei punti di maggiore sollecitazione, con solaio carrabile (600 kg. x mq.) provvisto di passo d'uomo da cm. 60 x 60 con coperchio in c.l.s. Capienza lt. 10.000 (diecimila), dimensioni esterne cm. 220 x 305 x 200 h., compreso lo scavo da cm. 260 x 3,50 x 2,40, il letto di sabbia nel fondo dello spessore di cm. 20 perfettamente in piano, compresi i collegamenti ad eventuali altre cisterne presenti o da mettersi, compresa l'adduzione, la distribuzione, il reinterro, il					
<i>a riportare Euro</i>					531 935,	30

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				531 935,30	
	relativo costipamento, il conferimento in rilevato nell'ambito del cantiere se disposto dalla D.L. ovvero in discarica autorizzata, ed ogni altro onere e magistero atte a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte					
	2		2,000			
	cad		2,000	3 500,00	7 000,00	
1.5.15 D.0006.0001.0 510	GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE e pompaggio costituito da: - Elettropompa sommersa monofase tipo "Scuba" rovesciata, da HP. 1,00 per tata lt./minuto 120 a mt. 17; - Galleggiante elettrico con prolunga da mt. 5,00; - Galleggiante meccanico per adduzione con sfera in rame; - Quadro elettrico di protezione con interruttore termico e condensatore; Compresa la manodopera, l'assemblaggio, la raccorderia minuta ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro in opera perfettamente funzionante.					
	1		1,000			
	cad		1,000	1 200,00	1 200,00	
1.5.16 D.0006.0001.0 511	STAZIONE DI PROGRAMMAZIONE costituita da programmatore tipo "Toro" o equivalente a 6 stazioni, regolabile elettronicamente nei tempi d'irrigazione negli intervalli e nei singoli settori. Compresa la batteria per la conservazione della memoria in caso di mancanza di energia e compreso il gabbietto in metallo con sportello e serratura per l'alloggiamento della centralina del tipo "stagno", dimensioni minime cm. 60 x 40 x 40. Il tutto dato in opera funzionante con garanzia ed istruzioni in italiano.					
	1		1,000			
	cad		1,000	850,00	850,00	
1.5.17 D.0006.0001.0 512	ELETTROVALVOLA tipo "Toro" o equivalente da diam. 1" a 24 Volts con solenoide incorporato, spurgo manuale, compreso il pozzetto per l'alloggiamento con relativo coperchio del tipo circolare diam. cm. 32, data in opera funzionante.					
	6		6,000			
	cad		6,000	150,00	900,00	
1.5.18 D.0006.0001.0 514	IRRIGATORE STATICO A SCOMPARSA tipo "Toro" o equivalente, a scomparsa, gittata mt. 3,00, compreso ogni onere e dato in opera funzionante.					
	100		100,000			
	cad		100,000	45,00	4 500,00	
1.5.19 D.0006.0001.0 515	TUBAZIONE IN PE 80 PN 6, diam. mm. 32, a marchio 118, compresa la raccorderia occorrente, lo scavo da mt. 0,40 x 0,30 h., il rinterro ed ogni altre onere relativo, dato in opera funzionante.					
	260,00		260,000			
	m		260,000	7,50	1 950,00	
1.5.20 D.0006.0001.0	TUBAZIONE IN PE 80 PN 6 a marchio 118 da diam. mm. 25, compresa la raccorderia occorrente, lo scavo da mt. 0,40 x 0,30 h.,					
<i>a riportare Euro</i>					548 335,30	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				548 335,30	
516	il rinterro ed ogni altro onere relativo date in opera funzionante.					
	<i>LATO PISTA CICLABILE</i>					
	<i>fioriera drenante</i>					
	(9,95+20,90+9,55+4,40+4,40+6,35+42,20+34,65+53,25)	185	650			
	<i>fioriera non drenante</i>					
	(40,65+26,15)	66	800			
	m	252	450	6,00	1 514,70	
1.5.21 D.0006.0001.0 517	COLLETTORE COMPLANARE da 10 a 12 utenze, in ottone o bronzo cromato, con derivazioni in serie da 1/2" dotate di rubinetto di arresto per la distribuzione dell'acqua sanitaria completo di cassetta da incasso con sportello di ispezione con materiale plastico, comprese saracinesche di intercettazione, collegamenti idraulici equipotenziati sia per l'acqua calda che fredda, comprese le opere murarie e tutto ciò che occorre per dare il tutto perfettamente funzionante.					
	1	1	000			
	cad	1	000	150,00	150,00	00
TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE				Euro	90 102,49	
TOTALE VIA CASU				Euro	550 000,00	
TOTALE COMPUTO METRICO				Euro	550 000,00	

QUADRO ECONOMICO (art. 16 DPR 207/2010 ex art. 17 DPR 554/99)

CODICE	DESCRIZIONE		IMPORTO (Euro)	INC. LAV.%	INC. TOT.%
LAVORI A MISURA					
1	VIA CASU				
1. 1	- LAVORI STRADALI				
1. 1. 1	- DEMOLIZIONI, TAGLI E RIMOZIONI	Euro	42 935,31	7,806	7,81
1. 1. 2	- MOVIMENTAZIONE DI MATERIE	Euro	9 882,27	1,797	1,80
1. 1. 3	- PAVIMENTAZIONI STRADALI, PEDONALI, CORDONATE E SEGNALETICA	Euro	278 977,26	50,723	50,72
1. 2	- ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI ESISTENTI	Euro	34 310,67	6,238	6,24
1. 3	- IMPIANTO ACQUE BIANCHE	Euro	56 258,60	10,229	10,23
1. 4	- IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Euro	37 533,40	6,824	6,82
1. 5	- OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE	Euro	90 102,49	16,382	16,38
	TOTALE VIA CASU	<i>Euro</i>	550 000,00	99,999	100,00
	TOTALE DEI LAVORI A MISURA	Euro	550 000,00	100,000	100,00
	COSTI DELLA SICUREZZA DIRETTI (INCL.) DEI LAVORI A MISURA	Euro			
	COSTI DELLA SICUREZZA SPECIALI DEI LAVORI A MISURA	Euro	11 000,00		
	TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA DEI LAVORI A MISURA	Euro	11 000,00		
	TOTALE DEL COMPUTO METRICO	Euro	550 000,00		
	TOTALE A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIB./AUM.	Euro	550 000,00		
	TOTALE COSTO SICUREZZA NON SOGGETTO A RIB./AUM. (SCS)	Euro	11 000,00		
	TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI (A)	Euro	561 000,00		
SOMME A DISPOSIZIONE					
	- IVA 10% sui lavori	Euro	56 100,00		
	- Spese tecniche di progettazione comprensive di INARCASSA	Euro	26 520,69		
	- IVA sulle spese tecniche	Euro	5 834,55		
	- Acquisizione aree	Euro	100 000,00		
	- Spese consulenza e D.L.	Euro	15 000,00		
	- Fondo accordi bonari 3%	Euro	16 830,00		
	- Imprevisti	Euro	18 714,76		
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	Euro	239 000,00		
	TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO (A+B)	Euro	800 000,00		
	SI ARROTONDA	Euro	800 000,00		